

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	6
Сигнальные слова.....	7
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	8
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	13
РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ.....	15
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ.....	17
Рычаг сцепления.....	17
Органы управления левой рукоятки руля.....	18
Органы управления правой рукоятки руля.....	19
Замки.....	20
Рычаг переключения передач.....	21
Педаль заднего тормоза.....	22
Боковая подножка.....	22
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	31
Топливная система.....	31
Топливный бак.....	31
Требования к топливу.....	32

Двигатель.....	33
Проверка уровня масла.....	33
Замена моторного масла и масляного фильтра.....	34
Объем моторного масла.....	36
Свеча зажигания.....	37
Обороты холостого хода.....	37
Система впуска и система выпуска.....	38
Впускные и выпускные клапаны.....	38
Воздушный фильтр.....	40
Дроссельный узел.....	40
Система охлаждения.....	41
Радиатор и вентилятор системы охлаждения.....	41
Охлаждающая жидкость.....	42
Шины и приводная цепь.....	46
Технические характеристики шин.....	46
Приводная цепь.....	49
Тормозная система.....	52
Проверка уровня тормозной жидкости.....	53
Проверка тормозных дисков.....	56
Антиблокировочная система (ABS).....	57

Комбинированная тормозная система (CBS).....	58
Амортизаторы	59
Электрооборудование.....	60
Аккумуляторная батарея.....	60
Световые приборы.....	63
Предохранители.....	64
Каталитический нейтрализатор	65
Система вентиляции топливного бака.....	66
УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ	67
Запуск двигателя	67
Переключение передач.....	68
Торможение	70
Парковка мотоцикла	71
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	72
Приемы безопасного вождения.....	72
Проверка перед поездкой.....	74
Таблица проверки перед поездкой	75
Дополнительные рекомендации по режиму эксплуатации на высокой скорости.....	76
ПЕРИОД ОБКАТКИ.....	77
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	78

Регламент технического обслуживания в период обкатки.....	79
Регламент технического обслуживания после периода обкатки.....	81
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	86
МОЙКА И ХРАНЕНИЕ.....	90
Общие рекомендации по мойке и чистке мотоцикла.....	90
Мойка мотоцикла	91
Подготовка к хранению.....	94
Ввод в эксплуатацию после хранения	96
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	97
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	98
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.....	102
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за выбор CFMOTO и добро пожаловать во всемирную семью владельцев техники CFMOTO. Мы с гордостью представляем линейку техники для многоцелевого использования, активного отдыха и спорта:

- Мотовездеходы (ATV);
- Утилитарные транспортные средства (UTV) и техника «Side-by-Side» (SSV);
- Мотоциклы и скутеры;
- Транспортные средства для государственных нужд.

Компания CFMOTO, специализирующаяся на разработке двигателей с жидкостным охлаждением, является одним из ведущих производителей в Китае. По сравнению с двигателями воздушного охлаждения аналогичного объема, двигатели с жидкостным охлаждением имеют более эффективные тепловые характеристики и более стабильную температуру масла, являются более мощными и экономичными, а также имеют больший моторесурс при условии соблюдения Регламента технического обслуживания.

Внимательно прочитайте данное руководство перед эксплуатацией, чтобы ознакомиться с характеристиками и принципами управления данным видом техники. Для удобства берите данное руководство с собой в каждую поездку. В нем изложены важные правила безопасности, особенности управления данным видом транспортных средств и несложные процедуры технического обслуживания. Если у Вас есть вопросы по эксплуатации или ремонту Вашего мотоцикла, обращайтесь к официальному дилеру CFMOTO.

Перед каждой поездкой производите осмотр Вашего мотоцикла, а также выполняйте периодическое обслуживание техники согласно Регламенту, приведенному в данном Руководстве. Сохраняйте данное руководство и не забудьте передать его вместе с техникой, в случае ее продажи.

Конструкция и качество продукции постоянно улучшаются, поэтому характеристики и описания, приведенные в настоящем Руководстве, могут незначительно отличаться от фактической конструкции приобретенного Вами транспортного средства. Пользоваться данными этого Руководства следует только в качестве справочной информации.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Сигнальные слова

Следующие сигнальные слова присутствуют в данном Руководстве и на Вашем транспортном средстве. Они предупреждают Вас о потенциальных угрозах. Ознакомьтесь с их значением перед прочтением данного Руководства:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот символ и слово «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывают на потенциальную угрозу получения серьезной травмы или гибели при несоблюдении указаний.

ВНИМАНИЕ

Этот символ и слово «ВНИМАНИЕ» указывают на потенциальную угрозу повреждения транспортного средства при несоблюдении указаний.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слово «ПРИМЕЧАНИЕ» служит для привлечения внимания к важной информации или инструкциям.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Предупреждающие наклейки размещены на мотоцикле в целях обеспечения Вашей безопасности. Изучите и соблюдайте инструкции, содержащиеся на предупреждающих наклейках, во избежание получения серьезных травм. Если предупреждающая наклейка повреждена или утрачена, обратитесь к официальному дилеру для ее замены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

К управлению мотоциклом допускаются лица, имеющие действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией.

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

Перед каждой поездкой производите осмотр Вашего мотоцикла, согласно таблице проверки перед поездкой. При обнаружении неисправностей произведите ремонт перед тем, как приступить к эксплуатации.

При эксплуатации мотоцикла соблюдайте требования действующего законодательства и правила дорожного движения.

Не управляйте транспортным средством в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.

Всегда надевайте защитную экипировку при эксплуатации транспортного средства, включая сертифицированный шлем, высокие ботинки, перчатки, защитную куртку и брюки.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вносите в конструкцию мотоцикла изменения, не согласованные с производителем. Изменение конструкции мотоцикла может привести к снижению производительности, превышению норм по эмиссии вредных веществ в составе отработавших газов, превышению норм по уровню шума и к прекращению гарантийных обязательств.

Неправильная нагрузка на мотоцикл может привести к серьезным повреждениям и происшествию.

Неверная установка или использование несертифицированного дополнительного оборудования может сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной.

Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары CFMOTO. Применение неоригинальных запчастей и аксессуаров, их неправильная установка или использование могут негативно сказаться на работе техники и могут нарушать действующее законодательство. Помните, что Вы несете ответственность не только за свою безопасность, но и за безопасность окружающих.

ВНИМАНИЕ

Запчасти и аксессуары, поставляемые компанией CFMOTO, специально разработаны для применения на мотоциклах CFMOTO. Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные запчасти и аксессуары CFMOTO.

ВНИМАНИЕ

При установке аксессуаров, перевозке грузов или пассажира помните, что мотоцикл очень чувствителен к изменению нагрузки и аэродинамических характеристик, будьте предельно внимательны и осторожны.

CFMOTO сохраняет за собой право вносить любые изменения в руководство пользователя или продукцию без предварительного уведомления и каких-либо связанных с этим обязательств.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Информация, которую необходимо усвоить перед эксплуатацией мотоцикла:

1. Водитель и пассажир должны понимать принципы работы и управления мотоциклом. Неправильное положение пассажира во время прохождения поворотов или его неожиданные для водителя действия могут привести к потере управления. Важно, чтобы пассажир сидел неподвижно, не мешая управлению мотоциклом. Не перевозите на мотоцикле животных.
2. Для снижения центра тяжести перевозимый груз должен быть закреплен как можно ниже. Он должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки груза, который выступает за задние габариты мотоцикла.
3. Груз должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Перед началом движения убедитесь, что груз остается неподвижным. Если во время движения Вы чувствуете, что управляемость мотоцикла снижена, проверьте еще раз надежность крепления перевозимого груза и отрегулируйте при необходимости.
4. Не перевозите тяжелый или крупногабаритный груз на багажной площадке. Она предназначена для перевозки легких грузов. Превышение нагрузки на багажную площадку может привести к снижению управляемости мотоцикла, так как изменит распределение масс и аэродинамические характеристики.
5. Не перевозите груз и не устанавливайте аксессуары, которые ухудшают работу мотоцикла и его управляемость. Убедитесь, что аксессуары и груз не закрывают осветительные приборы и панель приборов, не мешают органам управления, не препятствуют движению колес и элементов подвески, не оказывают негативного влияния на дорожный просвет, боковые свесы (угол наклона мотоцикла) и т.д.
6. Предметы, закрепленные на руле или передней вилке, могут сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной.
7. Обтекатели, ветровое стекло, спинка сиденья и любые другие, не одобренные производителем, аксессуары и габаритные предметы могут существенно ухудшить управляемость мотоцикла не только из-за своей массы, но и из-за изменения аэродинамических характеристик. Неправильная конструкция или установка аксессуаров могут сделать эксплуатацию мотоцикла небезопасной.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

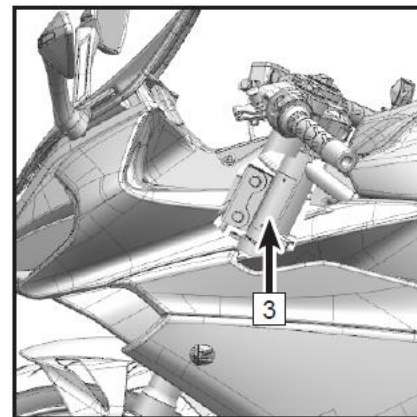
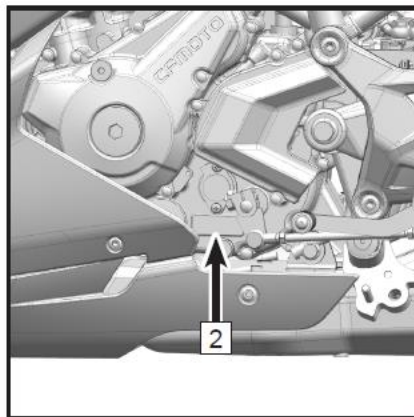
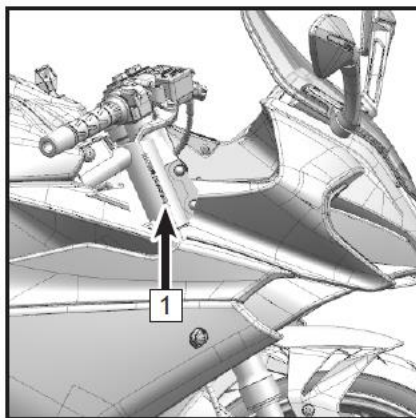
8. Мотоцикл не может эксплуатироваться с коляской, и не предназначен для буксировки прицепа или другого транспортного средства. CFMOTO не несет ответственности за последствия подобных действий. Более того, любое повреждение компонентов мотоцикла по этой причине не покрывается гарантийными обязательствами.

Максимальная нагрузка на мотоцикл: 150 кг (включая массу водителя, пассажира, груза, дополнительного оборудования и аксессуаров).

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Запишите идентификационные номера Вашего транспортного средства для последующего технического обслуживания.

1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN): _____
2. Серийный номер двигателя (EIN): _____
3. Информационная табличка: _____



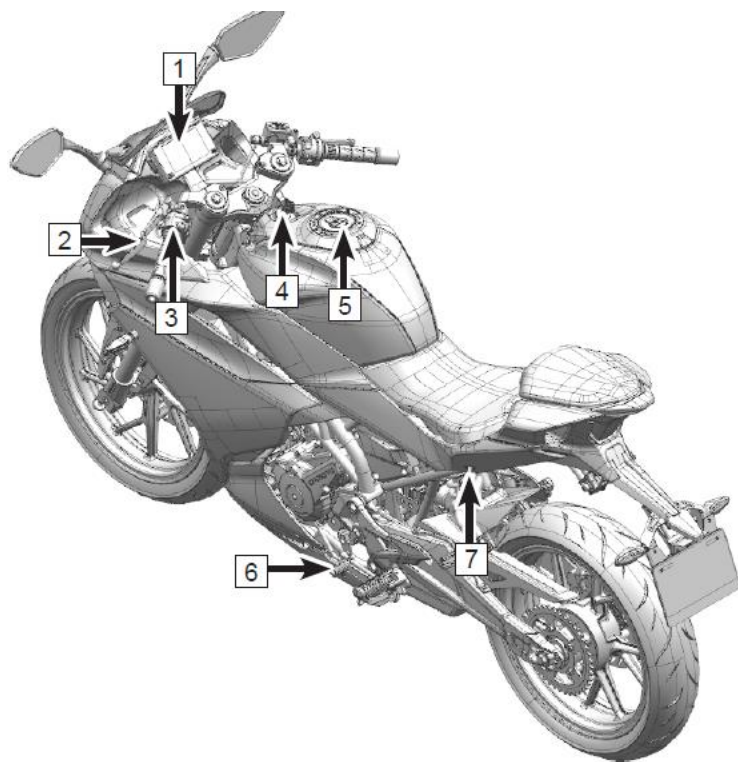
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	300SR
Длина	2010 мм
Ширина	750 мм
Высота	1080 мм
Колесная база	1360 мм
Высота посадочного места	780 мм
Дорожный просвет	135 мм
Минимальный радиус поворота	2350 мм
Сухая масса	150 кг
Снаряженная масса (без водителя)	165 кг
Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, жидкостного охлаждения
Рабочий объем	292см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня	78мм x 61,2мм
Степень сжатия	11:1
Максимальная мощность двигателя	21,4 кВт (29 л.с.) при 8750 об/мин
Максимальный крутящий момент	25,3 Н·м при 7250 об/мин
Система пуска	Электрический стартер
Система подачи топлива	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	Электронная, с блоком управления двигателем (ECU)
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием
Тип моторного масла	SAE 10W-40 SJ JASO MA2
Объем охлаждающей жидкости	856 мл + 140 мл

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

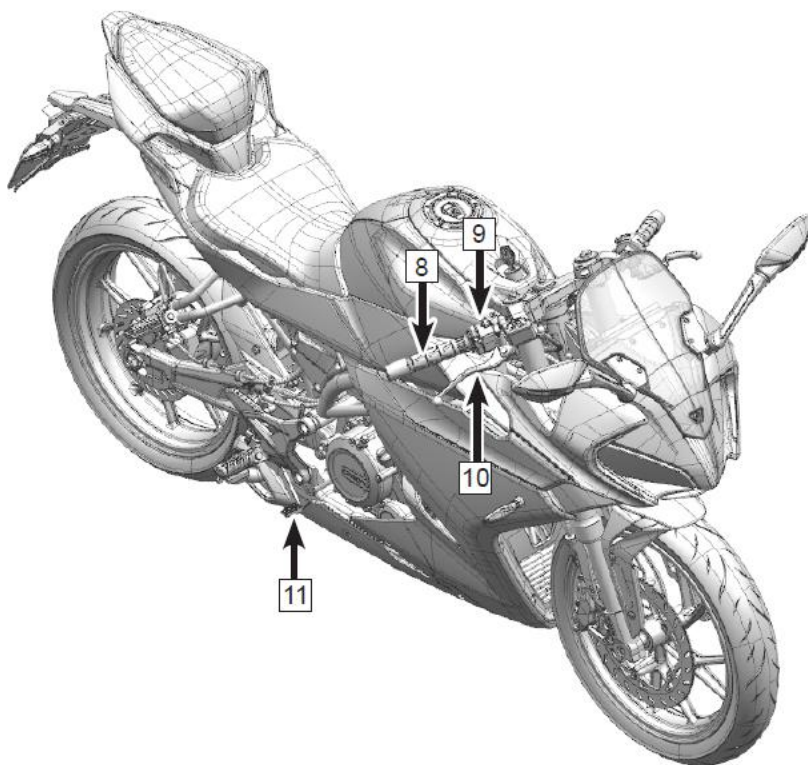
Наименование		300SR	
Тип трансмиссии		6-ступенчатая, механическая	
Сцепление		Многодисковое, в масляной ванне	
Тип привода		Цепной	
Передаточное отношение КВ/КПП		2,800	
Передаточное отношение цепной передачи		2,571	
Передаточные отношения КПП		1	3,333
		2	2,118
		3	1,571
		4	1,304
		5	1,115
		6	0,963
Шины	Передние	110/70 R17	
	Задние	140/60 R17	
Диски	Передние	MT 3,5×17	
	Задние	MT 4,0×17	
Объем топливного бака		12 л	
Расход топлива на 100 км (ориентировочно)		3,4 л	
Аккумуляторная батарея		12В/9Ач	
Фара		Светодиодная (LED)	
Задний фонарь/Стоп-сигнал		Светодиодная (LED)	

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ



1	Панель приборов
2	Рычаг сцепления
3	Переключатели левой рукоятки руля
4	Замок зажигания
5	Крышка топливного бака
6	Рычаг переключения передач
7	Замок сиденья

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ

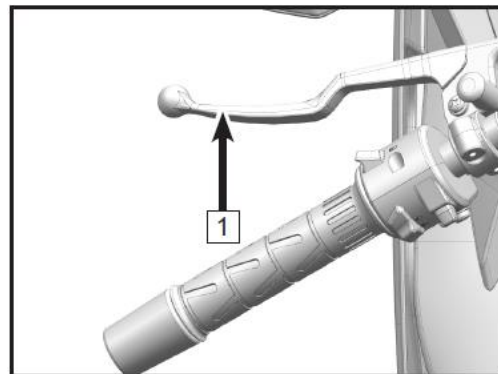


8	Рукоятка акселератора
9	Переключатели правой рукоятки руля
10	Рычаг переднего тормоза
11	Педаль заднего тормоза

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

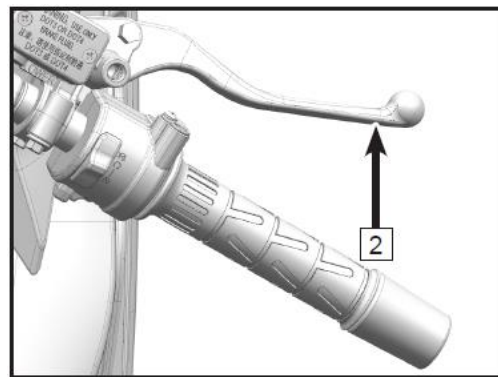
Рычаг сцепления

Рычаг сцепления (1) с тросом привода расположен с левой стороны руля.



Рычаг переднего тормоза

Рычаг переднего тормоза (2) расположен с правой стороны руля. Рычаг переднего тормоза приводит в действие передний тормозной суппорт.

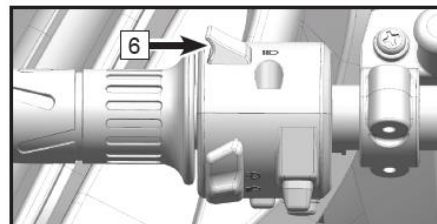
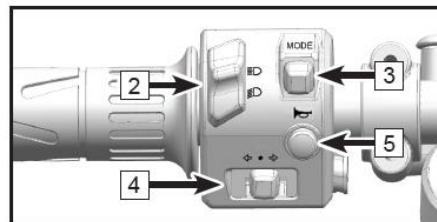
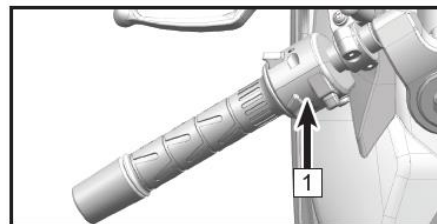


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Органы управления левой рукоятки руля

Функции органов управления левой рукоятки руля (1)

2	Переключатель света фар		В данном положении включается дальний свет фар
			В данном положении включается ближний свет
3	Кнопка переключения режимов эксплуатации	MODE	Короткое нажатие переключает режимы ECO или Sport
4	Переключатель указателей поворота		В данном положении включаются указатели правого поворота
			В данном положении включаются указатели левого поворота
5	Кнопка звукового сигнала		Короткое нажатие включает звуковой сигнал
6	Кнопка кратковременного включения дальнего света		Кратковременное включение дальнего света в качестве предупредительного сигнала



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

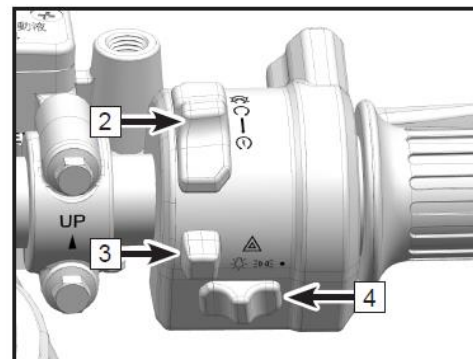
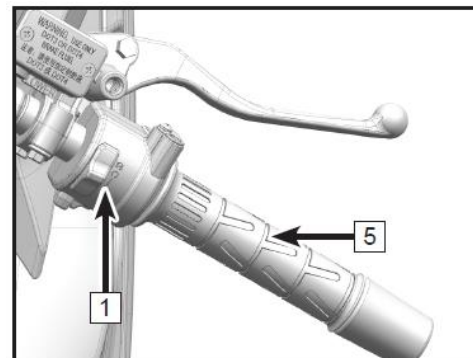
Органы управления правой рукоятки руля

Функции органов управления правой рукоятки руля (1)

2	Выключатель двигателя		В данном положении двигатель выключается
			В данном положении двигатель может быть запущен
			В данном положении двигатель запускается
3	Кнопка аварийной сигнализации		При коротком нажатии все 4 указателя поворота начинают мигать
4	Переключатель световых приборов		В данном положении включены фары, габаритные огни и задний фонарь
			В данном положении включены габаритные огни и задний фонарь
			В данном положении все световые приборы выключены

5. Рукоятка акселератора




Рукоятка акселератора (5) находится с правой стороны руля.

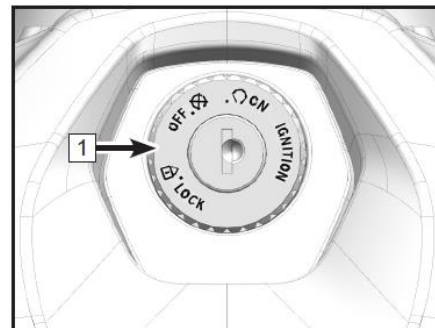


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Замки

Замок зажигания (1)

LOCK		Поверните руль до упора влево, переведите ключ зажигания в это положение, чтобы заблокировать руль
OFF		В этом положении двигатель не может быть запущен. Электрооборудование отключено
ON		В этом положении двигатель может быть запущен. Электрооборудование находится под напряжением

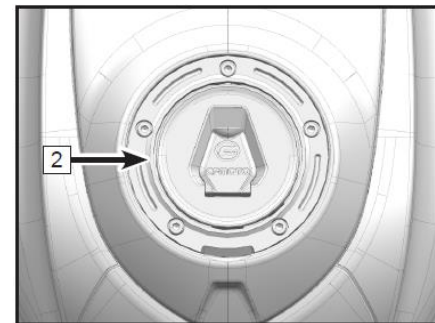


Замок крышки топливного бака (2)

Чтобы открыть крышку топливного бака:

- Полностью остановите мотоцикл
- Остановите двигатель
- Поднимите крышку замочной скважины
- Вставьте ключ зажигания и поверните его вправо
- Откройте крышку топливного бака.

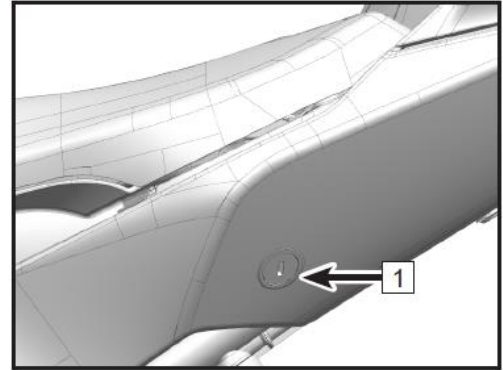
Чтобы закрыть крышку, нажмите на нее, поверните ключ влево (в исходное положение) и извлеките его. Установите крышку замочной скважины (1) на место.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

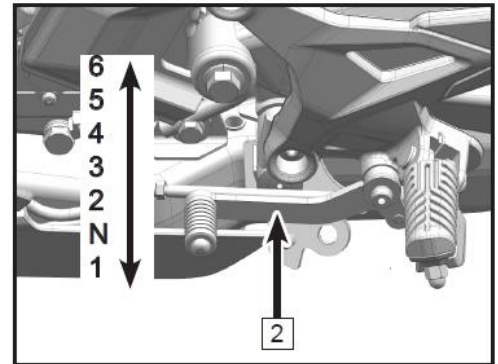
Замок сиденья

Замок сиденья (1) находится с левой стороны мотоцикла. Открыв замок, можно снять сиденье.



Рычаг переключения передач

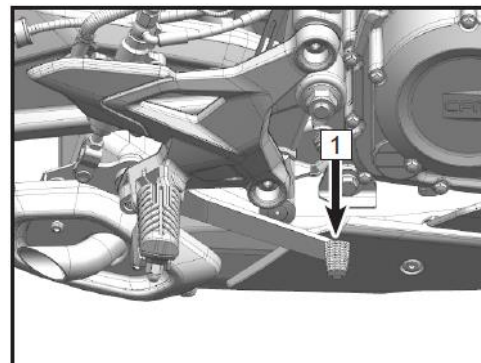
Рычаг переключения передач (2) находится с левой стороны двигателя.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

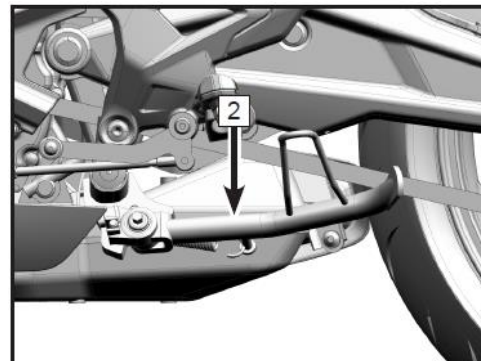
Педаль заднего тормоза

Педаль заднего тормоза (1) находится с правой стороны двигателя. Педаль приводит в действие тормозной суппорт заднего колеса.



Боковая подножка

Боковая подножка находится с левой стороны мотоцикла и используется при стоянке мотоцикла. Когда боковая подножка опущена, двигатель не запустится.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Основные индикаторы панели приборов



1	Индикатор указателей поворотов	6	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости
2	Индикатор нейтральной передачи	7	Индикатор низкого уровня топлива
3	Индикатор неисправности	8	Индикатор дальнего света фар
4	Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	9	Индикатор габаритных огней
5	Кнопка выбора (SEL)	10	Кнопка регулировки (ADJ)

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Индикатор указателей поворотов

Данный индикатор мигает при включении правого или левого указателей поворота.

2. Индикатор нейтральной передачи

Данный индикатор загорается при включении нейтральной передачи.

3. Индикатор неисправности

Индикатор начинает мигать в случае обнаружения каких-либо неисправностей.

4. Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Торможение с использованием антиблокировочной системы сопровождается миганием индикатора антиблокировочной системы. При движении мотоцикла индикатор не горит. При возникновении неисправности индикатор загорается.

5. Кнопка выбора (SEL)

Используйте кнопку выбора (SEL) вместе с кнопкой регулировки (ADJ), чтобы изменить настройки панели приборов.

6. Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости



Данный индикатор начинает мигать, когда температура охлаждающей жидкости поднимается до максимально допустимой.

7. Индикатор низкого уровня топлива

Данный индикатор мигает, когда уровень топлива низкий и необходимо долить топлива.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

8. Индикатор дальнего света фар

Данный индикатор загорается, когда переключатель света фар находится в положении «» и переключатель световых приборов в положении «».

9. Индикатор габаритных огней

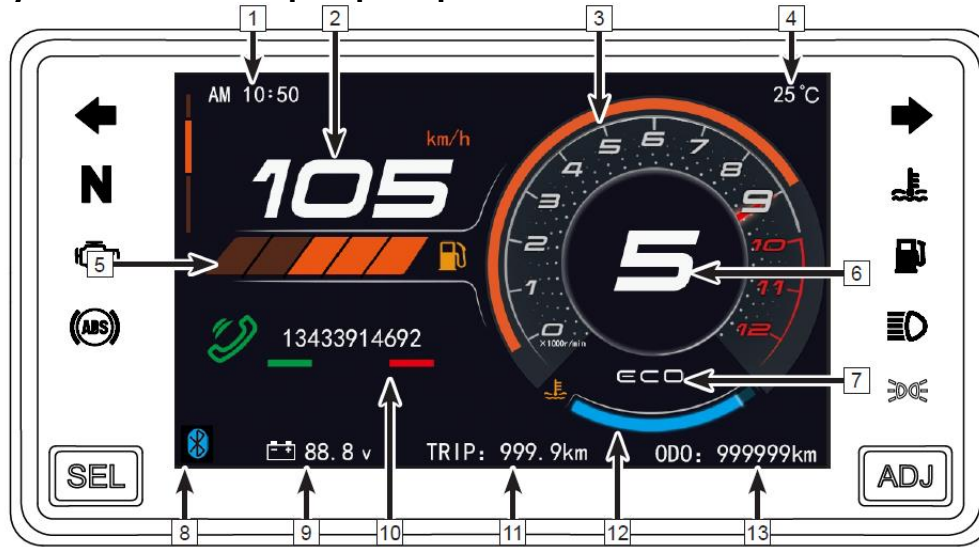
Данный индикатор загорается, когда переключатель света фар находится в положении «».

10. Кнопка регулировки (ADJ)

Используйте кнопку регулировки (ADJ) вместе с кнопкой выбора (SEL), чтобы изменить настройки панели приборов.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

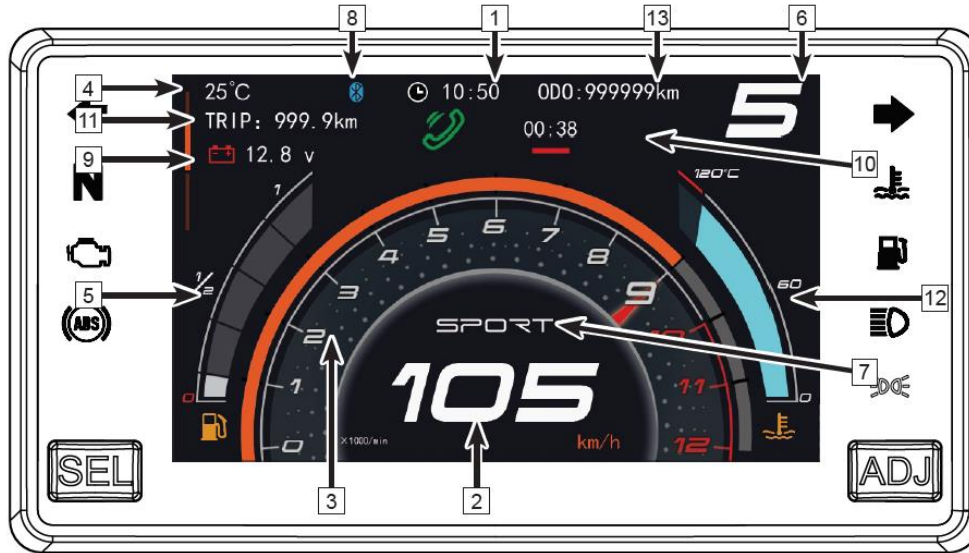
Индикаторы и указатели панели приборов в режиме ECO



1	Часы	5	Указатель уровня топлива	10	Входящий вызов
2	Спидометр	6	Указатель включенной передачи	11	Счетчик пути
3	Тахометр	7	Указатель выбранного режима эксплуатации	12	Указатель температуры охлаждающей жидкости
4	Указатель температуры окружающей среды	8	Индикатор Bluetooth		
		9	Указатель напряжения бортовой сети	13	Одометр

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Индикаторы и указатели панели приборов в режиме SPORT



1	Часы	5	Указатель уровня топлива	10	Входящий вызов
2	Спидометр	6	Указатель включенной передачи	11	Счетчик пути
3	Тахометр	7	Указатель выбранного режима эксплуатации	12	Указатель температуры охлаждающей жидкости
4	Указатель температуры окружающей среды	8	Индикатор Bluetooth		
		9	Указатель напряжения бортовой сети		

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Часы

Показывают текущее время.

2. Спидометр

Показывает текущую скорость мотоцикла в километрах.

3. Тахометр

Показывает текущее количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту.

4. Указатель температуры окружающей среды

Показывает текущую температуру окружающей среды.

5. Указатель уровня топлива

Отображает текущий уровень топлива в баке. При низком уровне топлива индикатор «» начнет мигать.

6. Указатель включенной передачи

Отображает включенную передачу.

7. Указатель выбранного режима эксплуатации

Показывает, в каком режиме происходит эксплуатация мотоцикла: SPORT или ECO.

8. Индикатор Bluetooth

Подключите Ваш телефон к Bluetooth мотоцикла, чтобы воспользоваться функцией отображения входящего вызова на панели приборов.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

9. Указатель напряжения бортовой сети

Показывает напряжение аккумуляторной батареи, когда двигатель не запущен.

10. Входящий вызов

После подключения Вашего телефона к Bluetooth мотоцикла, Вы сможете принимать входящий вызов нажатием кнопки выбора SEL и завершать вызов нажатием кнопки регулировки ADJ.

11. Счетчик пути

Показывает пробег мотоцикла за определенный период.

12. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает текущую температуру охлаждающей жидкости.

13. Одометр

Показывает общее пройденное мотоциклом расстояние

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Навигация/Настройка/Регулировка

Позиция	Дисплей	SEL	ADJ	Действие	Результат
Одометр	Одометр	Короткое нажатие		Переключение на моточасы	Отображение моточасов
Моточасы	Моточасы	Короткое нажатие		Переключение на одометр	Отображение одометра
Главный интерфейс	Главный интерфейс		Долгое нажатие	Сброс счетчика пути	Счетчик пути обнулён
Главный интерфейс	Главный интерфейс	Долгое нажатие		Переход в режим настройки времени	Отображение настройки часов
Главный интерфейс	Главный интерфейс		Короткое нажатие	Настройка яркости панели приборов	Главный интерфейс
Настройка текущего времени	Настройка часов	Короткое нажатие		Переключение на настройку минут	Отображение настройки минут
			Короткое нажатие	Добавление 1 часа каждым нажатием	Отображение настройки часов
			Долгое нажатие	Быстрое изменение часов	Отображение настройки часов
	Настройка минут	Короткое нажатие		Переход в режим выбора формата времени	Выбор формата времени
			Короткое нажатие	Добавление 1 минуты каждым нажатием	Отображение настройки минут
			Долгое нажатие	Быстрое изменение минут	Отображение настройки минут
Выбор формата времени	12/24 формат времени	Короткое нажатие		Переход к выбору единиц измерения	Выбор единиц измерения
			Короткое нажатие	Переключение 12/24 формата времени	Формат времени
Выбор единиц измерения	Единицы измерения	Короткое нажатие		Возврат на главный интерфейс	Главный интерфейс
			Короткое нажатие	Переход к выбору единиц измерения скорости	Выбор единиц измерения скорости (км или мили)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливная система

Топливный бак

Не допускайте разлива топлива во время заправки. Если это произошло, незамедлительно удалите все подтеки топлива.

Объем топливного бака: 12л

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легковоспламеняем и, при определенных обстоятельствах, взрывоопасен. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель и подождите, пока он и система выпуска не остынут. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр в местах заправки или хранения топлива.

Избегайте попадания топлива на горячие детали мотоцикла. Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать максимальную отметку, в противном случае топливо может вытечь при нагреве.

Бензин токсичен и вреден для здоровья, поэтому избегайте его попадания на кожу, в глаза и на одежду. Избегайте попадания паров бензина в дыхательные пути.

При попадании бензина на кожу незамедлительно смойте большим количеством воды.

При попадании бензина в глаза незамедлительно промойте глаза чистой водой и обратитесь за помощью к врачу.

При попадании бензина на одежду незамедлительно смените ее.

При попадании бензина внутрь незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Для ремонта и обслуживания топливной системы обратитесь к авторизованному дилеру.

Утилизируйте топливо надлежащим образом, чтобы исключить вред окружающей среде.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Требования к топливу

Мотоцикл рассчитан на использование только неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95.

ВНИМАНИЕ

Использование этилированного топлива не допускается – это может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Используйте свежее топливо. Бензин подвержен окислению, что приводит к потере октанового числа и образованию отложений, которые могут повредить топливную систему.

Октановое число топлива

Чем выше октановое число, тем выше детонационная стойкость топлива. Как правило, указывается октановое число, определенное по исследовательскому методу (AI, RON). Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

ВНИМАНИЕ

Если в двигателе возникает детонация, используйте топливо другого производителя или неэтилированный бензин с более высоким октановым числом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель

В целях обеспечения нормальной работы двигателя, коробки передач и сцепления необходимо поддерживать оптимальный уровень масла и проводить замену моторного масла и масляного фильтра в соответствии с Регламентом технического обслуживания. В ходе эксплуатации в масле появляются посторонние частицы, оно теряет свои свойства и расходуется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с недостаточным количеством масла, а также с маслом загрязненным или потерявшим свои свойства, приведет к интенсивному износу деталей двигателя и трансмиссии, их повреждению, и, как следствие, может привести к происшествию и травмам.

Проверка уровня масла

Поставьте мотоцикл на боковую подножку на ровную горизонтальную поверхность.

Остановите двигатель.

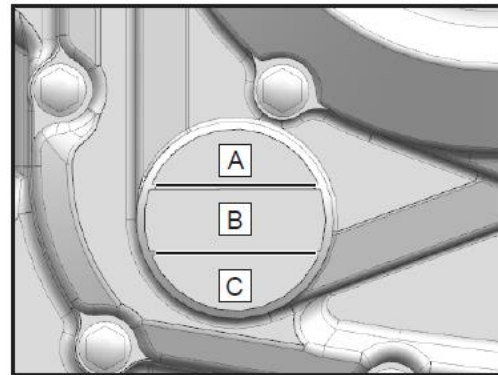
Если проверка уровня масла осуществляется непосредственно после эксплуатации, подождите несколько минут, чтобы позволить маслу стечь.

Проверьте уровень масла через смотровое окно.

Если уровень масла в зоне А, удалите излишки масла чтобы уровень достиг зоны В.

Если уровень масла в зоне В, значит, уровень масла в норме.

Если уровень масла в зоне С или его вообще не видно в смотровом окне, необходимо долить масло, чтобы довести его уровень до зоны В. Используйте масло того же типа и производителя, что уже залито в двигатель.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена моторного масла и масляного фильтра

Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода несколько минут, затем остановите двигатель и подождите некоторое время, чтобы масло стекло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

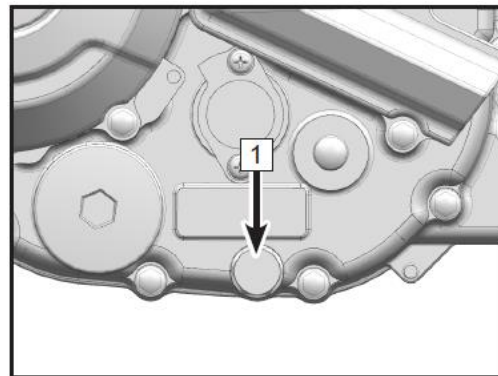
Если двигатель длительное время работает, его температура и температура моторного масла возрастает. При работе с моторным маслом надевайте подходящую защитную экипировку и перчатки. В случае попадания горячего масла на незащищенные участки кожи, промойте под проточной водой в течение 10 минут и обратитесь за медицинской помощью.

Поставьте под двигатель емкость для сбора отработавшего масла.

Открутите сливную магнитную пробку (1) и снимите шайбу. Полностью слейте моторное масло.

ВНИМАНИЕ

Моторное масло токсично. Утилизируйте отработавшее моторное масло надлежащим образом.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снимите крышку масляного фильтра (2) и извлеките масляный фильтр.

Установите новый масляный фильтр.

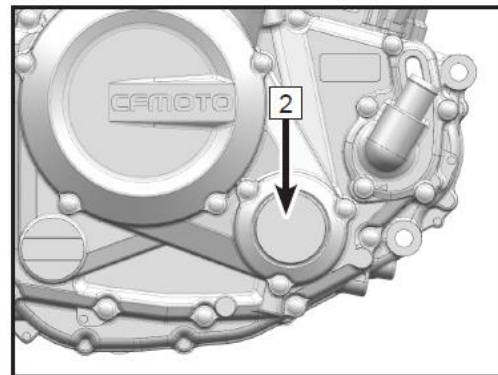
ВНИМАНИЕ

Нанесите тонкий слой масла на уплотнительное кольцо масляного фильтра перед его установкой.

Очистите сливную пробку и место вокруг нее.

Используйте новую уплотнительную шайбу сливной пробки. Установите сливную пробку с шайбой на место и затяните рекомендуемым моментом.

Момент затяжки сливной пробки: 25Н·м



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снимите пробку заливного отверстия масла (3).

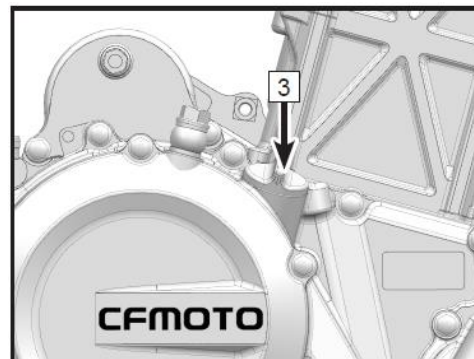
Залейте 1400мл моторного масла SAE 10W-40 SJ, JASO MA2.

Установите пробку заливного отверстия на место.

Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут, чтобы масло поступило в фильтр.

Остановите двигатель.

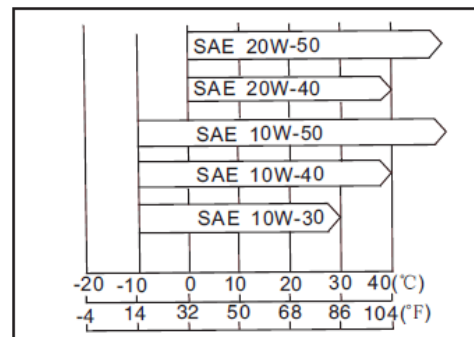
Проверьте уровень моторного масла, доведите до нормы при необходимости.



Объем моторного масла:

С заменой масляного фильтра: 1,4 л

CFMOTO рекомендует использовать масло класса SJ или выше по классификации API. Наилучшим выбором является масло, соответствующее спецификации JASO MA2, в качестве альтернативы можно использовать масло, соответствующее спецификации JASO MA. Несмотря на то, что для большинства условий эксплуатации рекомендуется масло вязкостью 10W-40, возможно, потребуется использовать масло с другой вязкостью, более соответствующее Вашим условиям эксплуатации мотоцикла. В таком случае для выбора оптимальной вязкости воспользуйтесь таблицей справа.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свеча зажигания

Замена свечей зажигания должна выполняться авторизованным дилером в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Характеристики	
Тип свечи зажигания	CR8EI
Зазор свечи зажигания (1)	0,7 мм – 0,9 мм
Момент затяжки	18 Н·м

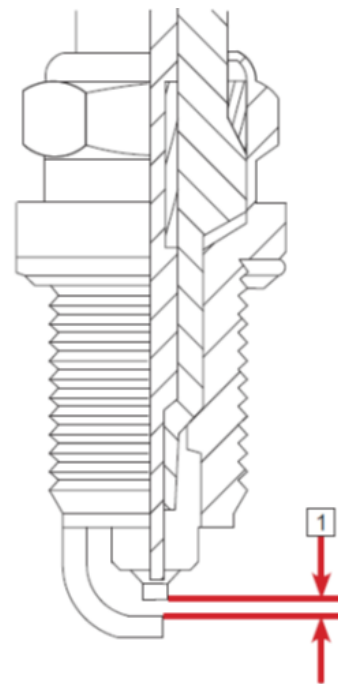
Обороты холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода двигателя была выполнена на заводе-изготовителе и нет необходимости регулировать их самостоятельно. Если необходимо заменить какие-либо компоненты, оказывающие влияние на обороты холостого хода, обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения ремонта, диагностики и калибровки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильной регулировкой холостого хода может быть небезопасной.

Обороты холостого хода: 1500 об/мин \pm 150 об/мин.

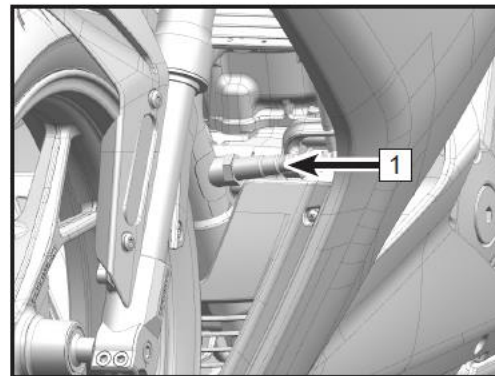


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система впуска и система выпуска

Контроль полноты сгорания топливовоздушной смеси

Полнота сгорания топливовоздушной смеси контролируется датчиком кислорода (1), установленным на выпускной трубе. Контроль происходит путем количественной оценки свободного кислорода в составе отработавших газов. Эти данные передаются на электронный блок управления (ECU). Если сгорание предыдущей порции смеси было неполным, электронный блок управления корректирует объем впрыскиваемого топлива в соответствии с сигналами с датчика положения дроссельной заслонки и датчика температуры воздуха во впускном коллекторе. Таким образом, выполняется оптимизация соотношения воздуха к топливу для максимально полного сгорания.



Впускные и выпускные клапаны

Данные клапаны обеспечивают герметизацию камеры сгорания после подачи свежей порции топливовоздушной смеси. Если обороты холостого хода нестабильны, или мощность двигателя значительно снижена, или работа двигателя сопровождается посторонними шумами, необходимо выполнить проверку регулировки тепловых зазоров в приводе клапанов.

Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов должны осуществляться специалистами авторизованного дилера в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов газораспределительного механизма

Клапаны и седла клапанов изнашиваются в процессе эксплуатации, что приводит к изменению величины тепловых зазоров.

ВНИМАНИЕ

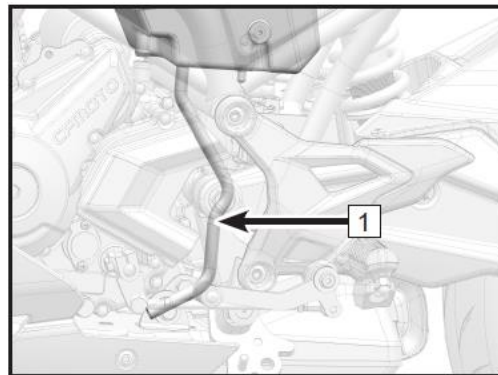
Если тепловые зазоры не будут отрегулированы, то клапаны не будут полностью закрываться или тепловой зазор будет отсутствовать, что приведет к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя или появлению постороннего шума, а, в конечном итоге, может стать причиной серьезного повреждения двигателя. Все зазоры должны проверяться и регулироваться в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Проверка и регулировка должны выполняться специалистами авторизованного дилера.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Засоренный воздушный фильтр ограничивает поток поступающего в двигатель воздуха, что приводит к увеличению расхода топлива, снижению мощности двигателя и является причиной загрязнения свечей зажигания. Чистку и замену воздушного фильтра необходимо выполнять в соответствии с Регламентом технического обслуживания. При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной запыленности, влажности или загрязненности обслуживание воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем это указано в Регламенте технического обслуживания. Для проведения данной операции обращайтесь к авторизованному дилеру.

Дренажная трубка корпуса воздушного фильтра (1) расположена с задней стороны двигателя. Благодаря дренажной трубке масло или вода будут автоматически удалены из корпуса воздушного фильтра.



ВНИМАНИЕ

Попадание масла на шины, пластиковые или иные детали может привести к их повреждению. Запуск двигателя без воздушного фильтра не допускается. Попадание в двигатель воздуха, не прошедшего очистку, может стать причиной его преждевременного износа или повреждения.

Дроссельный узел

Дроссельный узел был отрегулирован на заводе-изготовителе и не подлежит регулировке. Если обороты холостого хода нестабильны, обратитесь к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Радиатор и вентилятор системы охлаждения

Проверьте пластины радиатора и убедитесь, что они не загрязнены. При обнаружении загрязнений удалите их паром или смойте водой под низким давлением.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте контакта одежды или рук с лопастями вентилятора системы охлаждения во избежание серьезных травм.

ВНИМАНИЕ

Использование мойки высокого давления может повредить пластины радиатора, что снизит его эффективность. Установка дополнительного оборудования перед радиатором или позади вентилятора системы охлаждения может ограничить проходящий через радиатор воздушный поток, что, в свою очередь, может стать причиной перегрева и повреждения двигателя.

Шланги радиатора

Проверьте состояние шлангов радиатора и убедитесь в отсутствии трещин и течей охлаждающей жидкости. Кроме этого, перед каждой поездкой убеждайтесь в отсутствии течей через соединения и проверяйте надежность затяжки хомутов в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость через радиатор отводит избыточное тепло от двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, возможен перегрев двигателя и, как следствие, его серьезное повреждение. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждой поездкой, при необходимости доливайте жидкость. Выполняйте замену охлаждающей жидкости в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

Чтобы защитить систему охлаждения (алюминиевые детали двигателя и радиатора) от коррозии, в состав охлаждающей жидкости должны входить ингибиторы коррозии.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Охлаждающая жидкость токсична и вредна для здоровья.

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза или на одежду.

При попадании охлаждающей жидкости на кожу незамедлительно смойте большим количеством воды.

При попадании охлаждающей жидкости в глаза незамедлительно промойте глаза большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

При попадании охлаждающей жидкости на одежду незамедлительно смените ее.

Химические соединения, входящие в состав охлаждающей жидкости, и отложения, образующиеся в период ее работы, представляют опасность для человека. Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с требованиями законодательства.



ВНИМАНИЕ

Использование в системе охлаждения жесткой воды приводит к образованию отложений, а также в значительной степени снижает эффективность всей системы охлаждения. Если температура окружающей среды опускается ниже нуля, следует использовать в системе незамерзающую охлаждающую жидкость – это обеспечит защиту от коррозии и предотвратит повреждения радиатора и двигателя.

Концентрированные антифризы, как правило, содержат антикоррозионные добавки. Если антифриз чрезмерно разбавить дистиллированной водой, он потеряет свои антикоррозионные свойства. Разводите концентрированный антифриз в соответствии с рекомендациями производителя или используйте соответствующий готовый антифриз.

На заводе-изготовителе используется охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля. Его точка замерзания соответствует температуре -35°C . При температуре окружающей среды ниже -35°C используйте другой антифриз с соответствующей точкой замерзания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

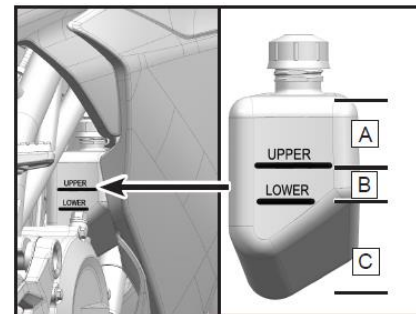
Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность, используя боковую подножку.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости расположен в зоне А, удалите излишки охлаждающей жидкости, чтобы уровень достиг зоны В.

Если уровень охлаждающей жидкости в зоне В, значит, уровень в норме.

Если уровень охлаждающей жидкости в зоне С или ее вообще не видно, необходимо долить охлаждающей жидкости, чтобы довести ее уровень до зоны В. Используйте охлаждающую жидкость того же производителя, что уже залита в систему охлаждения.



⚠️ ВНИМАНИЕ

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости очень высокая и сама охлаждающая жидкость находится под давлением.

Позвольте двигателю и системе охлаждения остыть, прежде чем открывать крышку радиатора или расширительного бачка, снимать шланги радиатора или другие части системы охлаждения.

В случае попадания горячей охлаждающей жидкости на незащищенные участки кожи, промойте под проточной водой в течение 10 минут и обратитесь за медицинской помощью.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Долив охлаждающей жидкости

Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающей жидкости так, чтобы ее уровень был в зоне В.

ВНИМАНИЕ

Если расширительный бачок системы охлаждения опустел, или охлаждающую жидкость необходимо часто доливать, это может указывать на наличие течи в системе охлаждения. Для проверки системы охлаждения обратитесь к авторизованному дилеру.

Замена охлаждающей жидкости должна выполняться авторизованным дилером. Не смешивайте охлаждающие жидкости разных производителей.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шины и приводная цепь

На мотоцикле установлены бескамерные шины. Шины, диски и воздушные клапаны данного мотоцикла рассчитаны на эксплуатацию без камер. Используйте только оригинальные запчасти и бескамерные шины. Не устанавливайте шины, рассчитанные на эксплуатацию с камерой на колесный диск для бескамерных шин. Борты камерных шин могут быть установлены не герметично, а эксплуатация мотоцикла может быть небезопасной. Не устанавливайте камеру в бескамерную шину.

Технические характеристики шин		
Характеристики шин	Передняя	110/70 R17 M/C 54S
	Задняя	140/60 R17 M/C 63S
Давление воздуха в шинах	Передняя	225 кПа
	Задняя	225 кПа
Минимальная допустимая высота рисунка протектора шин	Передняя	0,8 – 1 мм
	Задняя	0,8 – 1 мм

Неправильное давление в шинах или превышение нагрузки на мотоцикл могут заметно ухудшить управляемость и динамику, что может привести к потере управления.

Периодически проверяйте давление в шинах манометром и доводите его до рекомендованного при необходимости.

Слишком низкое давление в шинах может привести к неравномерному износу рисунка протектора и перегреву шин.

Надлежащее давление воздуха в шинах обеспечит максимальный комфорт при движении и позволит продлить срок их службы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление воздуха следует проверять в холодных шинах.

Давление в шинах зависит от температуры окружающего воздуха и высоты над уровнем моря, поэтому при движении в различных условиях необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах и регулировать его соответствующим образом.

Соблюдайте нормы по минимально допустимой высоте рисунка протектора шин страны, в которой происходит эксплуатация мотоцикла. При установке новых шин необходимо выполнить балансировку колес.

ВНИМАНИЕ

В целях обеспечения безопасности используйте только шины рекомендованной размерности и поддерживайте рекомендованное давление в шинах. Отремонтированные после прокола шины не обладают такими же характеристиками, что и неповрежденные шины. Не превышайте скорость 100 км/ч в течение 24 часов после ремонта и 130 км/ч до замены шины.

Всегда устанавливайте на мотоцикл переднюю и заднюю шины одного производителя и одной модели.

Поверхность новых шин имеет низкий коэффициент сцепления с дорожным полотном. Это может стать причиной потери управления мотоциклом и получения травм. Новые шины необходимо обкатать в течение приблизительно 160км. До завершения обкатки следует эксплуатировать мотоцикл с повышенной осторожностью, избегая активного маневрирования, резкого торможения и ускорения.

Допустимая нагрузка

Рекомендуется не превышать нагрузку в **150 кг** на мотоцикл, включая массу водителя, пассажира, груза и аксессуаров.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Износ и повреждение шин

По мере износа протектора вероятность прокола и повреждения шины возрастает. Принято считать, что 90% всех повреждений шин происходит, когда износ протектора превышает 90%. Поэтому использовать шины с изношенным рисунком протектора небезопасно. В соответствии с Регламентом технического обслуживания проверяйте степень износа протектора с помощью специального инструмента и проводите замену шин по достижении минимально допустимой высоты рисунка протектора.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин и порезов. При обнаружении значительных повреждений замените шины. Вздутие и локальный износ протектора указывают на внутренние повреждения, требующие замены шины.

Извлеките из протектора застрявшие посторонние предметы.

ВНИМАНИЕ

При температуре окружающей среды ниже -10°C рекомендуется оставлять мотоцикл в помещении при длительной стоянке.

Не используйте боковую подножку при длительной стоянке зимой. Следует использовать подкат, чтобы на шины не приходился весь вес мотоцикла.

Следите за тем, чтобы шины не оставались длительное время в снегу или на льду при стоянке зимой.

При длительной стоянке на улице зимой рекомендуется подложить ветки, бумагу или песок под шины, чтобы они не замерзли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приводная цепь

В целях безопасности и во избежание преждевременного износа необходимо в соответствии с Регламентом технического обслуживания проверять провисание и смазку приводной цепи перед каждой поездкой. Если приводная цепь чрезмерно изношена или не отрегулирована, она может сойти со звездочки или порваться.

Слишком натянутая цепь приведет к преждевременному износу цепи, звездочек, а также к повреждению деталей мотоцикла при нагрузке.

Слишком большое провисание цепи приведет к тому, что цепь может сойти со звездочки и в результате этого заднее колесо может быть заблокировано, а двигатель поврежден.

Срок службы приводной цепи во многом зависит от ее регулярного обслуживания.

Проверка и смазка цепи

Периодически проверяйте состояние приводной цепи, особенно при эксплуатации мотоцикла в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.

Если цепь грязная, промойте ее специальными средствами и удалите остатки старой смазки. После того, как цепь высохнет, нанесите на нее специальную смазку.

ВНИМАНИЕ

При нанесении смазки следите за тем, чтобы она не попала на другие детали мотоцикла. Попадание смазки на шины может ухудшить их сцепление с дорожным покрытием, а на тормозной диск – снизить эффективность тормозных механизмов. Если это произошло, удалите смазку специальными средствами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка провисания цепи

Выберите нейтральную передачу.

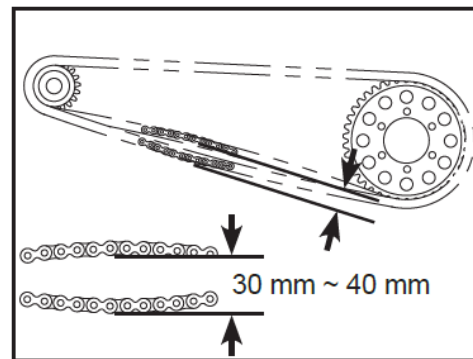
Установите мотоцикл на боковую подножку.

Проверьте провисание цепи. Если цепь перетянута или слишком ослаблена, отрегулируйте ее.

Нормальное провисание цепи: 30 мм – 40 мм

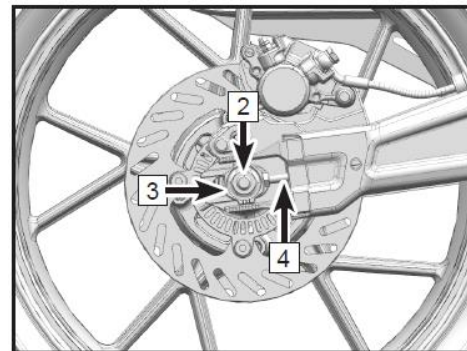
ПРИМЕЧАНИЕ:

Помните, что износ цепи неравномерен. Вращая заднее колесо, измерьте величину провисания цепи в нескольких местах.



Регулировка приводной цепи

- Ослабьте гайку крепления оси заднего колеса (2).
- Одновременно поворачивайте левый и правый регулировочные болты (4), чтобы отрегулировать натяжение приводной цепи.
- Убедитесь, что метки на левой и правой опоре оси (3) соответствуют одинаковым отметкам справа и слева на маятнике.
- Затяните гайку крепления задней оси.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка износа приводной цепи

Включите нейтральную передачу

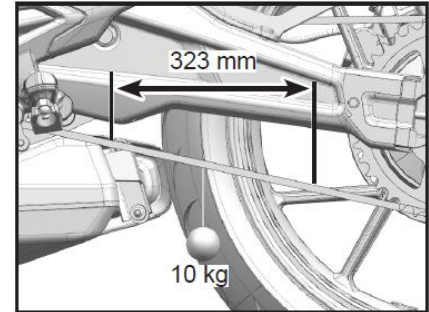
Установите мотоцикл на боковую подножку.

Натяните цепь, используя регулировочные болты или подвесив на цепь груз массой 10 кг.

Измерьте длину 20 звеньев прямого участка цепи от оси 1-ого звена до оси 21-ого звена.

Если значение длины превышает допустимую величину, цепь необходимо заменить.

Максимально допустимая длина 20-ти звеньев приводной цепи: 323 мм



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В целях безопасности используйте только стандартные беззамковые цепи. Не разъединяйте звенья цепи, ни для ее установки, ни для компенсации ее удлинения. Для замены цепи обращайтесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

Вращайте заднее колесо, чтобы проверить состояние цепи и убедиться в отсутствии повреждений элементов цепи, ослабления посадки осей и звеньев.

Проверьте звездочки на предмет неравномерного или чрезмерного износа зубьев или их повреждения.

1. Нормальное состояние зубьев



2. Износ зубьев



3. Повреждение зубьев



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

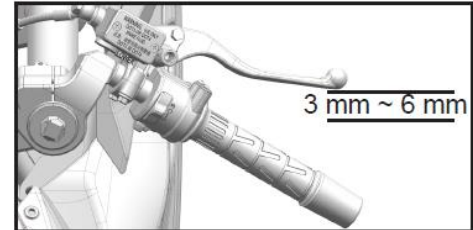
Для обеспечения надлежащей работы вашего мотоцикла своевременно проводите ремонт и обслуживание в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Для диагностики и ремонта Вашего мотоцикла обращайтесь к официальному дилеру CFMOTO.

Проверка рычага переднего тормоза

Поставьте мотоцикл на боковую подножку. Слегка потяните рычаг переднего тормоза и измерьте его свободный ход.

Свободный ход рычага переднего тормоза: 3–6 мм.

Проверьте рычаг на предмет трещин или шума при перемещении. При необходимости замените.

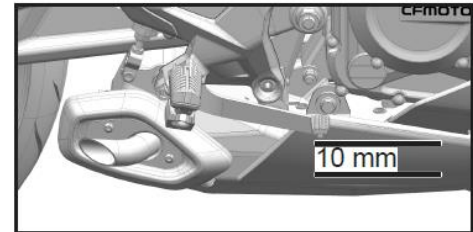


Проверка педали заднего тормоза

Поставьте мотоцикл на боковую подножку. Измерьте свободный ход педали заднего тормоза.

Свободный ход педали заднего тормоза: 10 мм

Проверьте педаль на предмет трещин или шума при перемещении. При необходимости замените.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при нажатии на рычаг или педаль тормоза не создается должного сопротивления, возможно наличие воздуха в тормозной системе или течи тормозной жидкости. Эксплуатация мотоцикла в таких условиях может быть опасна. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO для проверки тормозной системы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня тормозной жидкости

Поставьте мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной поверхности.

Проверьте уровни тормозной жидкости в компенсационных бачках переднего и заднего тормозных механизмов.

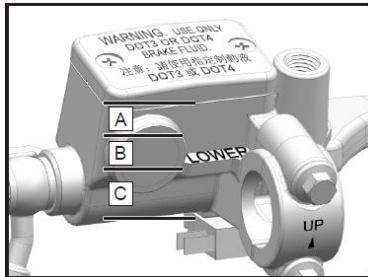
Если уровень тормозной жидкости расположен в зоне А, удалите излишки тормозной жидкости, чтобы уровень достиг зоны В.

Если уровень тормозной жидкости в зоне В, значит, уровень в норме.

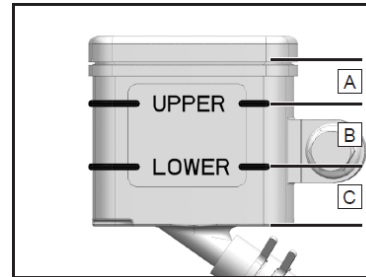
Если уровень тормозной жидкости в зоне С или ее вообще не видно, необходимо долить тормозной жидкости, чтобы довести ее уровень до зоны В. Используйте тормозную жидкость того же типа и производителя, что уже залита в бачок.

ВНИМАНИЕ

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков часто опускается в зону С, возможно наличие течи или повреждений тормозной системы. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.



Компенсационный бачок переднего тормозного механизма



Компенсационный бачок заднего тормозного механизма

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Долив тормозной жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При попадании на кожу тормозная жидкость вызывает раздражение. Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте. Во избежание контакта тормозной жидкости с кожей, глазами или одеждой, надевайте специальную защитную экипировку и защитные очки при работе с тормозной жидкостью.

При попадании тормозной жидкости внутрь незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании тормозной жидкости на кожу незамедлительно смойте большим количеством воды.

При попадании тормозной жидкости в глаза незамедлительно промойте глаза чистой водой и обратитесь за помощью к врачу.

При попадании тормозной жидкости на одежду незамедлительно смените ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Длительное использование тормозной жидкости ухудшает ее эксплуатационные качества и приводит к снижению эффективности тормозных механизмов. Производите замену тормозной жидкости согласно Регламенту технического обслуживания. Используйте только тормозную жидкость, отвечающую спецификации DOT4. Для долива используйте тормозную жидкость того же производителя, что уже залита в тормозную систему. Смешение разных тормозных жидкостей не допустимо, так как может привести к повреждению тормозной системы. Обратитесь к авторизованному дилеру для замены тормозной жидкости или ремонта тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снижение уровня тормозной жидкости создает разряжение в компенсационном бычке, что может привести к деформации бачка. Снимите крышку компенсационного бачка для нормализации давления. Затем установите прокладку и крышку на место.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компенсационный бачок переднего тормозного механизма

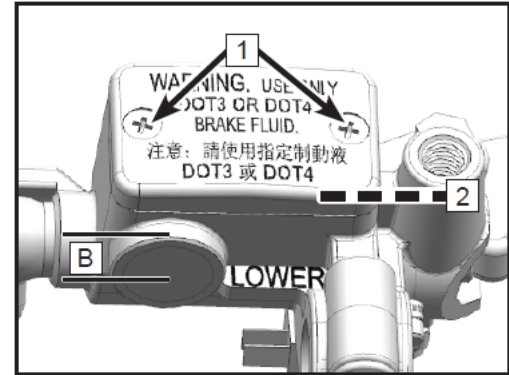
Открутите болты (1).

Снимите крышку и прокладку крышки (2) компенсационного бачка.

Долейте тормозной жидкости до уровня в зоне В.

Установите крышку с прокладкой на место.

Закрутите болты.



Компенсационный бачок заднего тормозного механизма

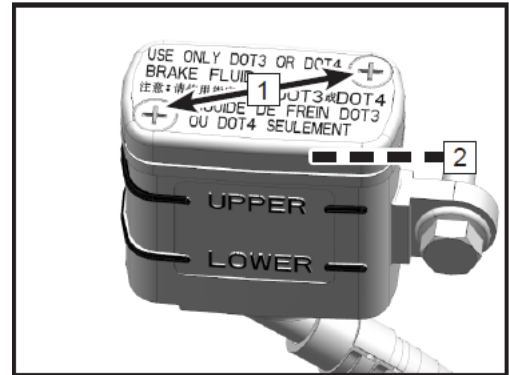
Открутите болты (1).

Снимите крышку и прокладку крышки (2) компенсационного бачка.

Долейте тормозной жидкости до максимальной отметки (Upper).

Установите крышку с прокладкой на место.

Закрутите болты.

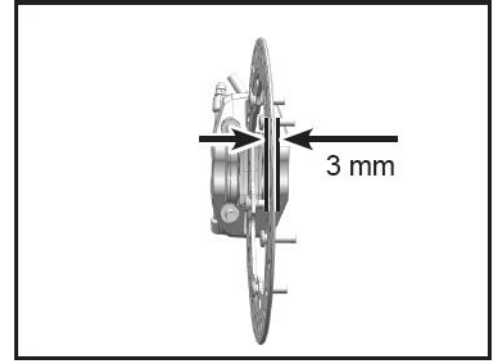


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка тормозных дисков

Периодически проверяйте состояние тормозных дисков на предмет повреждений, деформации, тещин и износа. Поврежденные тормозные диски могут привести к отказу тормозной системы. Если тормозные диски повреждены или износ превышает допустимое значение, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для замены.

Минимальная остаточная толщина тормозного диска: 3мм



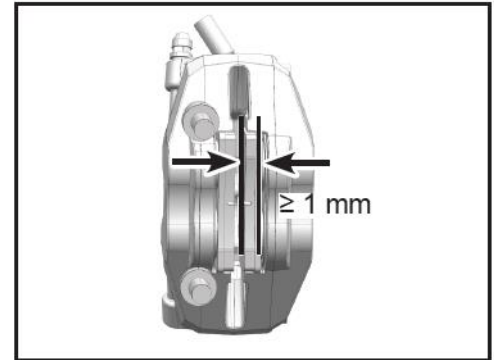
Проверка тормозных суппортов

Проверяйте состояние тормозных суппортов перед поездкой. Периодически проверяйте остаточную толщину накладок тормозных колодок. Если остаточная толщина накладок недостаточная, это приведет к излишнему трению колодок о диск и снижению эффективности тормозной системы, а также повреждению колодок и тормозного диска.

Проверьте остаточную толщину накладок тормозных колодок на обоих суппортах.

Минимальная остаточная толщина накладок тормозных колодок: 1мм

Если остаточная толщина накладок тормозных колодок меньше минимально допустимой, или накладки повреждены, обратитесь к авторизованному дилеру для замены тормозных колодок. Тормозные колодки необходимо заменять парой.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Антиблокировочная система (ABS)

С помощью ABS при торможении с максимальным усилием на органах управления тормозной системы или при торможении на песке, лужах и скользких поверхностях, тормозные механизмы работают с максимальной эффективностью без блокировки колес, что повышает безопасность движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не всегда возможно предотвратить опрокидывание транспортного средства в сложных условиях движения, например, при размещении багажа с высоким центром тяжести, при движении по переменным дорожным покрытиям или по крутым спускам, при полном торможении без отпускания рычага сцепления. Адаптируйте свой стиль вождения к дорожным условиям и своим навыкам вождения.

ABS работает с двумя независимыми тормозными контурами (передний и задний тормоз). Когда блок управления тормозной системы обнаруживает тенденцию к блокировке колес, ABS начинает регулировать давление в тормозной системе. Процесс регулирования можно заметить по легкой пульсации рычага или педали тормоза.

При включении зажигания индикатор ABS должен загореться и погаснуть после начала движения. Если индикатор ABS не гаснет после начала движения или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. В этом случае ABS не сработает, и колеса могут заблокироваться при торможении. При неисправности ABS тормозная система продолжит функционировать.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Комбинированная тормозная система (CBS) (в зависимости от комплектации)

CBS - это система, которая может одновременно осуществлять торможение как переднего, так и заднего колеса при нажатии только на педаль заднего тормоза. CBS распределяет тормозные усилия и обеспечивает эффективное торможение при движении в различных дорожных условиях.

При нажатии на педаль тормоза гидравлическое усилие, создаваемое в тормозном цилиндре заднего тормоза, передается непосредственно на поршень суппорта заднего тормоза, что приводит к торможению заднего колеса. Если педаль тормоза остается нажатой, гидравлическое усилие, создаваемое в тормозном цилиндре заднего тормоза, будет постепенно увеличиваться и передаваться через клапан на тормозной суппорт переднего колеса, что приведет к торможению переднего и заднего колес. Если торможение не достаточно эффективное при использовании только педали заднего тормоза, то можно одновременно использовать рычаг переднего тормоза, чтобы увеличить тормозное усилие переднего колеса и быстро остановить мотоцикл.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

CBS передает определенное тормозное усилие на переднее колесо при нажатии только на педаль заднего тормоза, но для наилучшей эффективности необходимо одновременно использовать рычаг переднего тормоза.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Амортизаторы

Проверка передней вилки

Удерживая руль, нажмите на переднюю вилку несколько раз. Убедитесь, что она перемещается плавно и без заеданий. Осмотрите переднюю вилку, убедитесь в отсутствии течи масла, ржавчины, царапин и сколов. После поездки проверяйте состояние передней вилки на предмет загрязнений и очищайте при необходимости. В противном случае, уплотнения могут быть повреждены, что приведет к течи масла.

Проверка заднего амортизатора

Несколько раз нажмите на сиденье и убедитесь, что задний амортизатор перемещается плавно и без заеданий. Осмотрите задний амортизатор и убедитесь в отсутствии течи масла. Если у вас возникают сомнения в исправной работе заднего амортизатора, обратитесь к авторизованному дилеру CFMOTO.

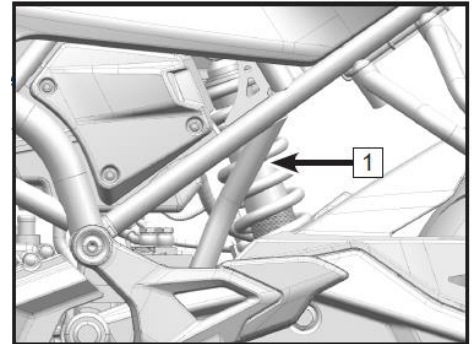
Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор (1) был отрегулирован на заводе-изготовителе наилучшим образом, чтобы соответствовать разным условиям движения.

Не регулируйте предварительное натяжение пружины заднего амортизатора самостоятельно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задний амортизатор содержит азот под высоким давлением. Неумелое обращение может привести к взрыву. Не поджигайте, не прокалывайте и не вскрывайте амортизатор.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не пытайтесь проверить количество электролита или добавить дистиллированную воду. Не снимайте герметизирующую крышку. Аккумуляторная батарея должна постоянно находиться в заряженном состоянии. Несоблюдение этого правила может стать причиной сокращения срока ее службы. При частом и продолжительном использовании мотоцикла батарея будет полностью заряжаться системой зарядки мотоцикла. Если Вы пользуетесь мотоциклом нерегулярно или в течение непродолжительного времени во время каждой поездки, батарея может разрядиться. Кроме того, аккумуляторная батарея может разряжаться и без нагрузки, с течением времени. Скорость саморазряда зависит от типа батареи и от окружающей температуры: чем выше температура, тем выше скорость разряда. Каждые 15°C повышают скорость процесса вдвое.

Не следует заряжать батарею при низких температурах, это может привести к замерзанию электролита, появлению трещин и деформации металлических пластин. Заряженная аккумуляторная батарея имеет более высокую морозостойкость.

Сульфатация аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея продолжительное время находится в разряженном состоянии, происходит процесс сульфатации. Сульфат является побочным продуктом химических реакций, протекающих в батарее. Но когда аккумуляторная батарея длительное время находится в разряженном состоянии, сульфат кристаллизуется, в результате чего повреждаются пластины аккумуляторной батареи и ее емкость падает. Если это произошло, аккумуляторную батарею необходимо заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание батареи

Аккумуляторная батарея должна находиться в заряженном состоянии. Несоблюдение этого правила может стать причиной повреждения аккумуляторной батареи или сокращения срока ее службы. Если Вы пользуетесь мотоциклом нерегулярно, еженедельно проверяйте уровень заряда аккумуляторной батареи с помощью вольтметра. Если напряжение опустилось ниже 12,8 В, ее необходимо зарядить при помощи соответствующего зарядного устройства (обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру). Если Вы не планируете использовать мотоцикл более 2 недель, аккумуляторная батарея должна быть заряжена с помощью соответствующего зарядного устройства. Не используйте автомобильные зарядные устройства – возможно повреждение аккумуляторной батареи.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Для получения более подробной информации о выборе зарядного устройства обратитесь к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Процесс заряда аккумуляторной батареи

Снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумуляторной батареи и зарядите ее зарядным током, величина которого приблизительно составляет 1/10 часть ее емкости. Например, для аккумуляторной батареи емкостью 10 Ач зарядный ток должен составлять 1,0 А.

Прежде чем установить батарею на мотоцикл, убедитесь, что она полностью заряжена.

ВНИМАНИЕ

Ни при каких условиях не снимайте герметизирующую крышку – возможно повреждение аккумуляторной батареи. Не устанавливайте на данный мотоцикл аккумуляторные батареи другого типа, во избежание повреждения электрической системы.

Если аккумуляторная батарея разряжена, снимите сначала провод от отрицательной клеммы (-), а потом от положительной (+). Подключение выполняйте в порядке обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При заряде герметичной аккумуляторной батареи соблюдайте указания, которые приведены на наклейке, расположенной на аккумуляторной батарее.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Световые приборы

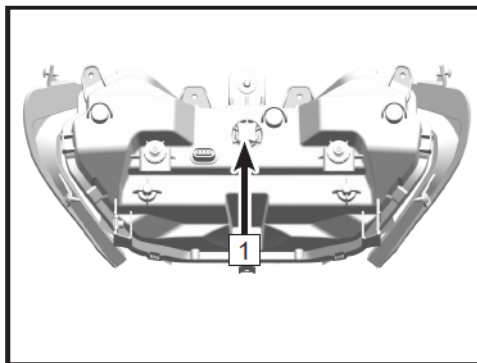
Регулировка ближнего и дальнего света

Используйте соответствующие регулировочные винты, чтобы отрегулировать ближний или дальний свет фар.

ВНИМАНИЕ

Регулировка должна выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства. При выполнении регулировки света фары мотоцикл должен стоять на ровной горизонтальной поверхности, при этом водитель должен сидеть на мотоцикле.

Фары, задние фонари и подсветка регистрационного знака являются светодиодными. В случае выхода из строя или повреждения они не могут быть отремонтированы и должны быть заменены. Для замены узла в сборе обратитесь к авторизованному дилеру.



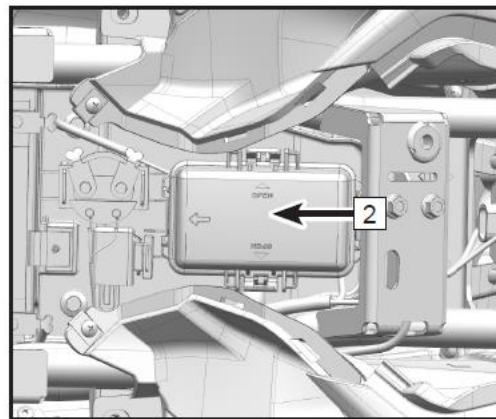
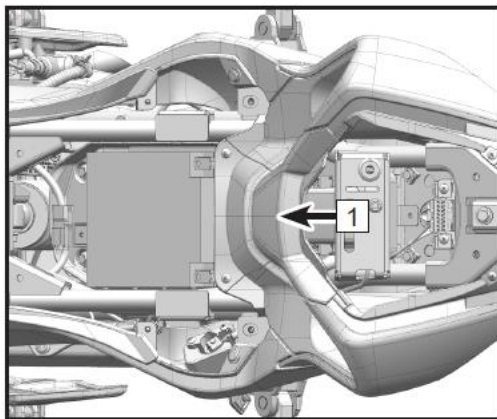
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предохранители

Блок предохранителей (2) находится под сиденьем и закрыт пластиковой защитной крышкой (1). Если предохранитель перегорел, проверьте электрооборудование и выясните причину. После устранения причины перегорания предохранителя, замените его новым, того же номинала.

ВНИМАНИЕ

Не используйте какие-либо материалы в качестве замены предохранителя. Меняйте предохранители только в соответствии с их номиналом, который указан на предохранителе.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов данного мотоцикла оборудована каталитическим нейтрализатором. Платина и родий в каталитическом нейтрализаторе вступают в реакцию с монооксидом углерода и углеводородами и способствуют их преобразованию в углекислый газ и воду, в результате чего отработавшие газы, выбрасываемые в атмосферу, содержат меньше вредных веществ.

Для нормального функционирования каталитического нейтрализатора необходимо обеспечение следующих условий:

- Для заправки мотоцикла используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного топлива в значительной степени снижает срок службы каталитического нейтрализатора.
- Избегайте движения накатом и не пытайтесь запустить двигатель, толкая мотоцикл. Не пытайтесь многократно запускать двигатель, если аккумуляторная батарея разряжена. В таких случаях несгоревшая топливовоздушная смесь попадает в систему выпуска отработавших газов, что может привести к повреждению или снижению срока службы каталитического нейтрализатора.

ВНИМАНИЕ

Для заправки мотоцикла используйте только неэтилированный бензин. Даже незначительное присутствие присадок с содержанием свинца может привести к разрушению драгоценных металлов в составе каталитического нейтрализатора и его выходу из строя. Не добавляйте предохраняющее от коррозии масло или моторное масло в глушитель – это также может привести к повреждению нейтрализатора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система вентиляции топливного бака

При неисправности системы вентиляции топливного бака обратитесь к дилеру CFMOTO. Не вносите изменения в данную систему. Трубки и шланги системы должны быть без перегибов и повреждений, их соединения должны быть герметичными.

Топливные пары из топливного бака попадают в адсорбер. С его помощью происходит поглощение паров топлива при остановке двигателя; при работе двигателя пары топлива из адсорбера попадают в камеру сгорания и сгорают, предотвращая загрязнение атмосферы. При этом в топливном баке поддерживается атмосферное давление. Когда давление в топливном баке понижается, оно выравнивается при помощи вентиляционной трубки адсорбера. Поэтому все трубки и шланги системы вентиляции должны иметь хорошую пропускную способность, в противном случае возможно повреждение топливного насоса или топливного бака.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед каждой поездкой проверяйте мотоцикл согласно списку проверок перед поездкой.

К управлению мотоциклом допускаются лица, имеющие действующее водительское удостоверение с соответствующей категорией. При эксплуатации мотоцикла соблюдайте требования действующего законодательства и правила дорожного движения.

Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Отработавшие газы системы выпуска могут привести к потере сознания и даже смерти.

Запуск двигателя

- Убедитесь, что боковая подножка полностью убрана.
- Поверните ключ зажигания в положение «ON».
- Включите нейтральную передачу.
- Переведите выключатель двигателя в положение «»

ВНИМАНИЕ

Работа непрогретого двигателя на высоких оборотах вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на сроке службы двигателя. Прогревайте двигатель на низких оборотах вращения коленчатого вала.

Не запускайте двигатель до того, как панель приборов не завершит процесс самодиагностики.

При включенной первой передаче двигатель может быть запущен, если выжать рычаг сцепления и полностью поднять боковую подножку.

При выбранной нейтральной передаче и убранной подножке двигатель может быть запущен.

При опущенной подножке двигатель не может быть запущен.

Не держите кнопку запуска двигателя нажатой более 5 секунд – стартер может перегреться, а аккумуляторная батарея разрядиться. Подождите 15 секунд и попробуйте запустить двигатель еще раз.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Начало движения

Выжмите рычаг сцепления, включите первую передачу, затем медленно отпустите рычаг сцепления и в тоже время плавно увеличьте обороты коленчатого вала рукояткой акселератора.

Переключение передач

- Выжимая рычаг сцепления, отпустите рукоятку акселератора.
- Осуществите переключение передачи с помощью рычага переключения передач.
- Отпуская рычаг сцепления, плавно поворачивайте рукоятку акселератора.
- При движении удерживайте рукоятку акселератора повернутой.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Избегайте резких ускорений или торможений, которые могут привести к потере управления.

Изменяйте скорость движения согласно дорожным условиям и окружающей обстановке.

Не осуществляйте переключение передач при высоких оборотах вращения коленчатого вала двигателя. Поверните рукоятку акселератора в исходное положение, прежде чем переключить передачу.

Все регулировки и настройки мотоцикла необходимо выполнять, когда мотоцикл полностью остановлен.

Пассажир должен сидеть на пассажирском сиденье, упираться ногами в специальные подножки, быть одет в шлем и прочую защитную экипировку, а также крепко держаться за водителя или поручни.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке пассажира соблюдайте возрастные ограничения, установленные местным законодательством.

При эксплуатации мотоцикла соблюдайте требования действующего законодательства и правила дорожного движения. Будьте внимательны и осторожны.

У «холодных» шин коэффициент сцепления с дорожным покрытием снижен, поэтому соблюдайте осторожность и двигайтесь со средней скоростью, пока температура шин не достигнет рабочей.

Не превышайте максимальную нагрузку на мотоцикл. Максимальная нагрузка включает вес водителя, пассажира и груза.

Неправильно закрепленный груз негативно влияет на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что груз правильно размещен и надежно закреплен. По ширине груз не должен выступать более чем на 0.15м за рукоятки руля с левой или правой сторон.

В случае падения или иного происшествия не эксплуатируйте мотоцикл до выполнения проверки на предмет скрытых повреждений, чтобы убедиться в безопасности дальнейшей эксплуатации.

Неправильное переключение передач может привести к повреждению коробки передач.

Выбирайте скорость движения в соответствии с погодными условиями и состоянием дорожного покрытия. Во время выполнения поворотов не переключайте передачи и будьте осторожны при изменении скорости.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Торможение

- Поверните рукоятку акселератора в исходное положение и используйте передний и задний тормоз одновременно для остановки.
- При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Снижайте скорость до начала выполнения поворота.
- При длительном спуске со склона используйте торможение двигателем и переключайтесь на более низкие передачи. Не увеличивайте обороты вращения коленчатого вала. Торможение двигателем снимает нагрузку с тормозной системы, и она не перегреется.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Влага и грязь снижают эффективность тормозной системы. Несколько раз осторожно приведите в действие тормозные механизмы, чтобы просушить/очистить накладки тормозных колодок и тормозные диски.

Если при нажатии на рычаг или педаль тормоза не создается должного сопротивления, прекратите эксплуатацию до выявления и устранения причины неисправности.

Убирайте ногу с педали тормоза по завершении торможения. Продолжительное использование тормозных механизмов приведет к перегреву тормозных колодок и излишнему трению, что в свою очередь отрицательно скажется на сроке службы деталей тормозной системы и безопасности эксплуатации.

При перевозке пассажира или груза тормозной путь может увеличиваться, поэтому будьте внимательны и оставляйте больше места для торможения.

ABS обеспечивает максимальную эффективность использования тормозных механизмов без блокировки колес даже при плохом сцеплении с поверхностью движения (например, на песке, мокром или скользком покрытии).

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Парковка мотоцикла

- Остановите мотоцикл, приведя в действие тормозные механизмы
- Включите нейтральную передачу
- Выключите зажигание
- Поставьте мотоцикл на твердую ровную поверхность
- Опустите боковую подножку
- Поверните руль влево и заблокируйте его ключом
- Извлеките ключ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте мотоцикл без присмотра при работающем двигателе.

Принимайте необходимые меры предосторожности, чтобы защитить ваш мотоцикл от угона.

Блокируйте руль, когда оставляете мотоцикл.

При работе и сразу после остановки двигателя детали двигателя, выпускной системы, системы охлаждения и тормозной системы имеют очень высокую температуру. Не касайтесь горячих деталей мотоцикла до их полного остывания.

Не останавливайте мотоцикл в местах, где легковоспламеняющиеся или взрывчатые материалы могут контактировать с горячими деталями мотоцикла во избежание возгорания или взрыва.

Неправильная процедура парковки мотоцикла может привести к падению или опрокидыванию мотоцикла, что повлечет за собой значительные повреждения.

Боковая подножка предназначена только для поддержки мотоцикла и размещенного на нем груза. НЕ садитесь на мотоцикл, боковая подножка которого опущена во избежание повреждения подножки или рамы мотоцикла, а также опрокидывания мотоцикла.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Приемы безопасного вождения

Приведенные ниже рекомендации применимы для повседневной эксплуатации мотоцикла и должны строго соблюдаться в целях обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации мотоцикла.

Для Вашей безопасности необходимо использовать шлем и средства защиты глаз. Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, необходимо ознакомиться с требованиями действующего законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения. В качестве дополнительных средств защиты необходимо использовать специальные перчатки и ботинки.

Вам следует пользоваться защитной экипировкой, специально предназначенной для мотоциклистов, чтобы защитить себя в случае дорожно-транспортного происшествия.

Прежде чем изменить полосу движения, посмотрите через плечо, чтобы убедиться в безопасности маневра. Не следует полагаться только на зеркала заднего вида, Вы можете неверно оценить скорость и расстояние до других участников движения, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Двигаясь вверх по крутому склону, переключайтесь на более низкие передачи, чтобы не перегружать двигатель.

При замедлении используйте как передний, так и задний тормоза. Использование только одного тормоза при экстренном торможении может стать причиной проскальзывания колес и потери управления.

Двигаясь вниз по склону, контролируйте скорость движения мотоцикла, применяя торможение двигателем. Используйте передний и задний тормоза в качестве дополнительного средства.

На мокрой дороге для контроля скорости движения мотоцикла в большей степени пользуйтесь рукояткой акселератора и в меньшей – передним и задним тормозами. При использовании рукоятки акселератора необходимо не допускать проскальзывания и пробуксовки заднего колеса в результате слишком интенсивного ускорения или замедления.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение с правильно выбранной скоростью и избегание излишне интенсивных ускорений важно не только для обеспечения безопасности дорожного движения и снижения расхода топлива, но и для увеличения срока службы мотоцикла и снижения уровня шума при его эксплуатации.

При движении по мокрой дороге или дороге без твердого покрытия эксплуатация мотоцикла может быть осложнена. В таких условиях все Ваши действия должны быть плавными. Резкие ускорения, торможения или маневры могут привести к потере управления.

При движении по неровной дороге будьте предельно осторожны, снизьте скорость и прижмите колени к топливному баку для обеспечения лучшей устойчивости. Если необходимо быстро увеличить скорость, например, при обгоне, переключитесь на более низкую передачу, чтобы иметь в распоряжении необходимый запас мощности.

Во избежание повреждений двигателя не переключайтесь на более низкую передачу при слишком высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Не надевайте свободную одежду, элементы которой могут попасть в подвижные детали и механизмы мотоцикла.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверка перед поездкой

Выполняйте проверки, приведенные в Таблице далее, перед каждой поездкой. Тщательное выполнение данных проверок играет важную роль в обеспечении безопасной и надежной эксплуатации мотоцикла. В случае выявления каких-либо отклонений, обратитесь к разделу Техническое обслуживание данного Руководства или к авторизованному дилеру CFMOTO для диагностики и ремонта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Игнорирование выявленных отклонений может привести к серьезным повреждениям или происшествиям.

Перед поездкой убедитесь, что Вы следуете всем предостережениям, указанным на наклейках на Вашем мотоцикле.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Таблица проверки перед поездкой

Наименование	Проверка
Топливная система	Убедитесь, что топливный бак заправлен надлежащим топливом, течи топлива отсутствуют, топливные шланги без повреждений.
Моторное масло	Убедитесь в надлежащем уровне моторного масла.
Шины	Проверьте давление и состояние шин. Не забудьте установить колпачок ниппеля на место.
Приводная цепь	Проверьте провисание 30-40мм, смажьте при необходимости.
Элементы крепежа	Компоненты подвески, колеса и органы управления надежно закреплены.
Рулевое управление	Руль перемещается плавно и без заеданий. Не допускается ослабление элементов крепежа, а также перегибы тросиков управления.
Тормоза	Толщина накладок тормозных колодок не менее 1мм. Течи тормозной жидкости отсутствуют, уровень тормозной жидкости в норме.
Рукоятка акселератора	Рукоятка перемещается плавно, без заеданий. Свободный ход рукоятки акселератора: 2–3 мм
Охлаждающая жидкость	Убедитесь в надлежащем уровне охлаждающей жидкости и отсутствии течи.
Электрооборудование	Проверьте исправность всех световых приборов, выключателей, индикаторов на панели приборов и звукового сигнала.
Выключатель двигателя	Проверьте исправность выключателя двигателя.
Боковая подножка	Убедитесь, что пружина подножки не растянута и не повреждена.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Дополнительные рекомендации по режиму эксплуатации на высокой скорости

Тормоза: исправность и правильное использование тормозных механизмов особенно важны при езде на высоких скоростях. Обязательно убедитесь в их исправности.

Рулевое управление: люфты в рулевом управлении могут привести к потере управления. Убедитесь, что ход руля плавный, люфт отсутствует.

Шины: при эксплуатации на высоких скоростях на шины ложится большая нагрузка. Хорошие шины – это залог безопасной езды. Убедитесь, что износ протектора шин не превышает лимит, убедитесь в отсутствии видимых повреждений, накачайте до необходимого давления, проверьте балансировку колес.

Топливо: при движении на высоких скоростях расход топлива возрастает, поэтому следите за количеством бензина в топливном баке.

Моторное масло: для предотвращения повреждения двигателя и потери управления убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней отметками.

Охлаждающая жидкость: для предотвращения перегрева двигателя убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между верхней и нижней отметками.

Электрооборудование: убедитесь, что фары, габаритные огни, стоп-сигнал, указатели поворота, индикаторные лампы, звуковой сигнал и т.д. исправны.

Крепеж: убедитесь, что все болты и гайки затянуты, и важные для безопасной эксплуатации детали находятся в исправном состоянии.

ВНИМАНИЕ

Не нарушайте правила дорожного движения. Не практикуйте езду на высоких скоростях, пока не приобретете необходимые навыки управления мотоциклом.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Периодом обкатки мотоцикла считаются первые 1000км пробега. В этот период необходимо соблюдать следующие правила:

1. Не начинайте движение и не допускайте резкого увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска, даже если двигатель уже прогрет. Дайте двигателю поработать 2 – 3 минуты на оборотах холостого хода, чтобы масло успело поступить ко всем его компонентам.
2. Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах при включенной нейтральной передаче.
3. В таблице ниже приведены рекомендуемые максимальные обороты коленчатого вала двигателя в период обкатки:

Пробег	Максимальные обороты
0 км – 500 км	4000 об/мин
500 км – 1000 км	6000 об/мин



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поверхность новых шин имеет низкий коэффициент сцепления с дорожным покрытием, что может стать причиной потери управления и привести к получению травм. Во время обкатки необходимо обеспечить надлежащее давление воздуха в шинах. В этот период избегайте резких ускорений и торможений, а также сильного наклона мотоцикла при маневрировании.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы по техническому обслуживанию и регулировке, описанные в данном разделе, должны выполняться в соответствии с Регламентом технического обслуживания. Это позволит поддерживать мотоцикл в исправном и безопасном для эксплуатации состоянии.

Крайне важно выполнить первое техническое обслуживание мотоцикла – его нельзя пропускать.

Имея достаточную квалификацию и опыт использования инструмента, Вы можете самостоятельно выполнить некоторые операции технического обслуживания, описанные в данном разделе. Если же Вы не располагаете необходимыми навыками или сомневаетесь в своих возможностях, для выполнения операций технического обслуживания, ремонта и регулировочных работ лучше обращаться к квалифицированным техническим специалистам авторизованного дилерского центра. Если у Вас есть вопросы, обращайтесь к Вашему авторизованному дилеру.

Условные обозначения:

- ▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях, таких как: повышенная загрязненность, запыленность или влажность, высокие скорости, частые разгоны и торможения.
- : Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания в период обкатки

Наименование		Техническое обслуживание в период обкатки	
		Пробег, км	Примечание
Двигатель			
■	Моторное масло и масляный фильтр	1000	Заменить
■	Сетчатый масляный фильтр	1000	Очистить
	Обороты холостого хода	1000	Проверить
	Акселератор, тросики	1000	
Электрооборудование			
■	Исправность электрических компонентов	1000	Проверить
	Аккумуляторная батарея	1000	
	Предохранители и реле	1000	
Тормозная система			
	Тормозные диски	1000	Проверить
	Тормозные колодки	1000	
	Уровень тормозной жидкости	1000	
	Рычаг тормоза	1000	Проверить ход
■	Тормозные шланги	1000	Убедиться в отсутствии повреждений и течи
Колеса			
	Состояние шин	1000	Проверить
	Давление в шинах	1000	

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания в период обкатки (продолжение)

Наименование	Техническое обслуживание в период обкатки	
	Пробег, км	Примечание
Подвеска		
■ Задний амортизатор и передняя вилка	1000	Проверить, убедиться в отсутствии течи
Система охлаждения		
Уровень охлаждающей жидкости	1000	Проверить
■ Охлаждающая жидкость	1000	
■ Вентилятор системы охлаждения	1000	
Шланги системы охлаждения	1000	
Рулевое управление		
■ Подшипники рулевой колонки	1000	Проверить
Прочие узлы и детали		
■ Диагностический разъем	1000	Проверить ошибки
■ Подвижные соединения	1000	Смазать, проверить исправность
■ Болты и гайки	1000	Проверить состояние затяжки
■ Тросы и провода	1000	Проверить прокладку, убедиться в отсутствии повреждений и перегибов

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Двигатель									
	Моторное масло и масляный фильтр	Замена	6 мес.	●	●	●	●	●	●
	Сетчатый масляный фильтр	Очистка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Сцепление	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
	Обороты холостого хода	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
	Акселератор, тросики	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
■	Дроссельная заслонка	Очистка	-	●	●	●	●	●	●
▶	Воздушный фильтр	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
■		Замена	24 мес.				●		
■	Свеча зажигания	Проверка	-	●	●	●	●	●	●
		Замена	-		●		●		●
■	Тепловой зазор клапанного механизма	Проверка	-	Каждые 40 000 км					

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

Наименование		Необходимые действия	Интервал (что наступит раньше) →						
			↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км					
			5	10	15	20	25	30	
Электрооборудование									
■	Исправность электрических компонентов	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Аккумуляторная батарея	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
	Предохранители и реле	Проверка	6 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Провода	Проверка прокладки, отсутствия перегибов и повреждений	12 мес.		●		●		●
Колеса и шины									
	Состояние шин	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Давление в шинах	Проверка	12 мес.		●		●		●
■	Подшипники ступиц колес	Проверка	-		●		●		●
Рама									
	Рама	Проверка	-						●

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
Наименование	Необходимые действия	↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км						
			5	10	15	20	25	30	
Тормозная система									
	Передний и задний тормозные механизмы	Проверка	12 мес.		●		●		●
	Тормозные диски	Проверка	12 мес.		●		●		●
▶	Тормозные колодки	Проверка	12 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Тормозная жидкость	Проверка уровня	12 мес.	●	●	●	●	●	●
		Замена	24 мес.						
	Рычаг тормоза	Проверка свободного хода	12 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Тормозные шланги	Проверка отсутствия повреждений и течи	12 мес.	●	●	●	●	●	●
Подвеска									
■	Подвеска	Проверка	-		●		●		●
■	Задний амортизатор и передняя вилка	Проверка отсутствия течи (обслуживание согласно требованиям)	12 мес.		●		●		●
■	Маятник	Проверка	-		●		●		●

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

Наименование		Необходимые действия	Интервал (что наступит раньше) →						
			↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км					
			5	10	15	20	25	30	
Рулевое управление									
■	Подшипники рулевой колонки	Проверка	12 мес.		●		●		●
Система охлаждения									
■	Охлаждающая жидкость	Проверка	12 мес.		●		●		●
		Замена	24 мес.	Каждые 35 000 км					
■	Вентилятор системы охлаждения	Проверка	12 мес.		●		●		●
■	Шланги системы охлаждения	Проверка	12 мес.		●		●		●
Приводная цепь									
▶	Приводная цепь и звездочки	Проверка	12 мес.	●	●	●	●	●	●

▶: Сократите интервал обслуживания вдвое, если эксплуатация проходит в тяжелых условиях.

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания после периода обкатки (продолжение)

			Интервал (что наступит раньше) →						
			↓ Каждые	Показания одометра в тысячах км					
Наименование		Необходимые действия	5	10	15	20	25	30	
Прочие узлы и детали									
■	Диагностический разъем	Проверка ошибок	12 мес.		●		●		●
■	Подвижные соединения	Смазка, проверка исправности	12 мес.		●		●		●
■	Болты и гайки	Проверка затяжки	12 мес.		●		●		●
■	Тросы и провода	Проверка прокладки, отсутствия перегибов и повреждений	12 мес.	●	●	●	●	●	●
■	Трубки, шланги, вентиляционные каналы и патрубки	Проверка прокладки, отсутствия повреждений и течи	12 мес.		●		●		●

■: Данные операции должны выполняться сотрудниками авторизованного дилера CFMOTO.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Топливная система	Закончилось топливо	Заправьте топливом
		Топливный насос или топливопровод засорены или повреждены: низкое качество топлива	Очистите или замените
	Система зажигания	Свечи зажигания: нагар на свечах зажигания, чрезмерный износ	Очистите или замените
		Колпачок свечи зажигания: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Катушки зажигания: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Блок управления (ECU): плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Датчик положения коленчатого вала: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Статор генератора: плохой контакт или повреждение	Очистите или замените
		Коса проводов: плохой контакт	Очистите или замените
		Стартер: износ, повреждение	Замените
		АКБ: низкий уровень заряда	Зарядите АКБ
	Камера сгорания	Неплотная посадка в седла впускных и выпускных клапанов: нагар или износ	Очистите или замените
		Цилиндр, поршень, поршневые кольца: нагар или износ	Очистите или замените
		Негерметичность соединений впускного коллектора: износ	Замените
Неправильная установка фаз газораспределения		Отрегулируйте	

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Снижение мощности двигателя	Клапаны и поршни	Поршни, впускные и выпускные клапаны: нагар, низкое качество топлива, низкое качество моторного масла	Очистите, замените топливо/масло
	Сцепление	Проскальзывание дисков сцепления: низкокачественное масло, износ или перегрузка	Отрегулируйте или замените
	Цилиндры и кольца	Цилиндры, поршневые кольца: низкокачественное масло или износ	Замените масло
	Тормоз	Тормозные колодки не разводятся	Отрегулируйте
	Приводная цепь	Неправильная регулировка провисания цепи	Отрегулируйте
	Двигатель	Перегрев: слишком бедная или богатая смесь, низкокачественное масло или топливо и т.п.	Отрегулируйте или замените
	Свеча зажигания	Неверный межэлектродный зазор, номинальное значение 0,8 мм – 0,9 мм	Отрегулируйте или замените
	Впускной коллектор	Негерметичность соединений	Отрегулируйте или замените
	Головка цилиндров	Неплотное закрывание клапанов	Отрегулируйте или замените
	Электрооборудование	Неисправность электрооборудования	Проверьте или отремонтируйте
	Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра	Очистите или замените

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Не работают фары и задний фонарь	Коса проводов	Ненадежный электрический контакт	Отрегулируйте
	Переключатели рукояток руля	Плохой контакт или повреждение	Отрегулируйте или замените
	Фара	Лампы, патроны ламп: плохой контакт или повреждение	Отрегулируйте или замените
	Регулятор	Плохой контакт или повреждение	Проверьте или отремонтируйте
	Генератор	Ненадежный контакт или перегорание обмоток	Проверьте или отремонтируйте
Звуковой сигнал не работает	АКБ	Разряжена	Зарядите АКБ
	Кнопка	Неисправность кнопки звукового сигнала	Отрегулируйте или замените
	Провод	Ненадежный контакт	Отрегулируйте или отремонтируйте
	Звуковой сигнал	Повреждение звукового сигнала	Отрегулируйте или замените

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Выше перечислены наиболее распространенные неисправности мотоцикла. Поиск и устранение неисправностей (в особенности электронной системы впрыска топлива, системы вентиляции топливного бака и системы аварийной сигнализации) лучше доверить квалифицированным сотрудникам авторизованного дилера CFMOTO.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь устранить обнаруженные неисправности самостоятельно, это может привести к происшествию. Владелец транспортного средства несет полную ответственность за несоблюдение данного предостережения.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Общие рекомендации по мойке и чистке мотоцикла

Содержание мотоцикла в чистоте не только обеспечивает его превосходный внешний вид, но и способствует сохранению высоких эксплуатационных характеристик и увеличивает продолжительность срока службы его различных компонентов. Накрывайте мотоцикл чехлом из высококачественной паропроницаемой ткани для защиты от загрязнений, пыли и ультрафиолетовых лучей.

- Приступайте к мойке мотоцикла только после того, как двигатель и компоненты системы выпуска отработавших газов полностью остынут.
- Избегайте применения моющих средств для очистки уплотнений, тормозных колодок и шин.
- Предпочтительна ручная мойка.
- Избегайте применения агрессивных моющих средств, растворителей, бытовых моющих средств на основе аммиака.
- Бензин, тормозная и охлаждающая жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие и пластиковые детали – смывайте их незамедлительно.
- Не используйте абразивные приспособления, такие как металлические щетки или мочалки и т.п.
- Будьте аккуратны при мытье ветрового стекла, фар и других пластиковых элементов, которые могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте мойки высокого давления. Вода под высоким давлением может попадать в уплотнения деталей и электрооборудование, что может привести к неисправности.
- Избегайте попадания воды в потенциально уязвимые для этого места, например, в воздухозаборник, топливную систему, электрооборудование, глушитель и замок топливного бака.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Мойка мотоцикла

- Смойте струей холодной воды низкого давления грязь с внешних поверхностей.
- Приготовьте раствор воды с нейтральным моющим средством (предназначенным для мотоциклов или автомобилей) и с помощью губки удалите загрязнения. Для удаления масла и смазки используйте нейтральные очистители.
- После удаления грязи промойте мотоцикл чистой водой, убедившись в том, что все следы моющего средства смыты (остатки моющего средства могут повредить детали мотоцикла).
- Протрите мотоцикл сухой мягкой тканью.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение нескольких минут. Тепло от работающего двигателя ускорит испарение влаги.
- Осторожно начните движение с низкой скоростью и несколько раз приведите в действие тормоза. Это поможет просушить тормозные механизмы и подготовит их к дальнейшей эксплуатации.
- Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Вы используете мотоцикл в районах, где на мотоцикл возможно попадание соли (рядом с источниками соленой воды или на дорогах, где применяются антиобледенительные составы на основе соли), сразу после поездки вымойте мотоцикл холодной водой. Не применяйте теплую воду – она ускорит химические процессы. После сушки примените антикоррозионный спрей на металлические или хромированные поверхности. При поездке под дождем или после мойки в фарах может образоваться конденсат. Чтобы избавиться от конденсата, заведите двигатель и включите фары. Через некоторое время конденсат исчезнет.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Уход за окрашенными поверхностями

После мойки мотоцикла обработайте окрашенные поверхности мотоцикла подходящими для этого защитными полиролями. Делать это следует раз в три месяца или при необходимости. Используйте для этого только безабразивные средства, следуйте инструкциям по их применению.

Ветровое стекло и другие пластиковые детали

После мойки вытрите поверхности пластиковых деталей мягкой тканью. Обработайте ветровое стекло, стекло фары и другие неокрашенные пластиковые детали соответствующими очистителями или полиролями.



ВНИМАНИЕ

Пластиковые детали могут быть повреждены при контакте с некоторыми химически активными веществами, такими как бензин, тормозная жидкость, очистители для стекол, фиксаторы резьбы и др. Если такого контакта избежать не удалось, незамедлительно смойте следы контакта водой с нейтральным моющим средством. Не применяйте для мытья пластика щетки и другие абразивные инструменты – они могут поцарапать пластик.

Хромированные и алюминиевые поверхности

Алюминиевые и хромированные поверхности мотоцикла подвержены коррозии и могут со временем тускнеть и терять блеск. Такие детали следует мыть нейтральными моющими средствами и покрывать защитными полиролями. Алюминиевые диски колес, как имеющие, так и не имеющие покрытия, следует мыть нейтральными моющими средствами.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Кожа, ПВХ и резина

Детали, изготовленные из кожи, требуют особого ухода и применения специальных средств. Мытье таких изделий с помощью очистителей и воды может повредить их и сократить срок их службы. Изделия из ПВХ следует мыть отдельно. Боковины шин и другие резиновые детали следует обслуживать с помощью специальных средств.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Особое внимание следует уделить тому, чтобы при уходе за мотоциклом никакие средства, предназначенные для защиты резиновых компонентов, не попадали на протектор шин. Это может привести к ухудшению сцепления шины с дорогой и, как следствие, к потере управления и происшествию.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению

- Тщательно вымойте мотоцикл.
- Запустите двигатель на 5 минут, чтобы прогреть масло, затем остановите двигатель и слейте моторное масло.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Моторное масло токсично. Утилизируйте отработавшее масло в соответствии с требованиями действующего законодательства. Храните моторное масло в недоступном для детей месте. При попадании масла на кожу, смойте немедленно.

- Залейте в двигатель свежее масло.
- Залейте топливо и добавьте в топливо стабилизатор.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин легко воспламеняем и, при определенных обстоятельствах, взрывоопасен. Прежде чем приступить к заправке, остановите двигатель. Не курите и не допускайте нахождения источников огня или искр (включая устройства с сигнальной лампой) в местах заправки или хранения топлива. Заправку топливом необходимо выполнять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте. Бензин токсичен. Утилизируйте топливо в соответствии с требованиями действующего законодательства. Храните топливо в недоступном для детей месте. При попадании бензина на кожу, немедленно смойте его водой с мылом.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

- Снизьте давление в шинах на 20% на период хранения.
- Установите мотоцикл таким образом, чтобы оба колеса оказались поднятыми над опорной поверхностью для предотвращения их контакта с влагой.
- Во избежание образования коррозии нанесите масло тонким слоем на неокрашенные металлические поверхности. Не допускайте попадания масла на резинотехнические изделия или на компоненты тормозной системы.
- Смажьте приводную цепь и тросики.
- Прежде чем установить мотоцикл на хранение убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. Снимите батарею с мотоцикла и храните в сухом прохладном месте, не допускайте попадания на нее прямых солнечных лучей. Регулярно проверяйте уровень заряда АКБ.
- Закройте выходное отверстие глушителя (например, полиэтиленовым пакетом), чтобы не допустить попадания влаги внутрь.
- Накройте мотоцикл чехлом, чтобы защитить его от пыли и грязи.

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

Ввод в эксплуатацию после хранения

- Освободите выходное отверстие глушителя.
- Выполните все проверки, указанные в перечне проверок перед поездкой.
- Смажьте шарнирные соединения.
- В пробной поездке убедитесь в безопасности эксплуатации.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ	
Охлаждающая жидкость	G-Energy Antifreeze NF 40
Тормозная жидкость	G-Energy Expert DOT 4

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование автомобильных масел, для двигателей со сцеплением в масляной ванне, не допускается. Использование смазочных материалов, не соответствующих рекомендациям или требованиям производителя, может привести к выходу из строя компонентов техники.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок

На технику распространяется гарантия, действующая в течение **2 (двух)** лет со дня ее приобретения.

Гарантийные обязательства в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта транспортного средства и фактической передачи техники покупателю (подписание акта приема-передачи).

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект, возникший по вине завода-изготовителя, будет устранен, или любая деталь, вышедшая из строя по причине наличия дефекта материала и/или изготовления, будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации техники, объема и периодичности технического обслуживания, характера объявленного использования, отсутствия внешнего воздействия на узлы и агрегаты, а так же отсутствия внесенных изменений в конструкцию техники.

Гарантийные обязательства на технику распространяются для первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии. Срок службы техники составляет семь лет.

Официальный дилерский центр обязуется осуществлять гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была техника продана им или каким-либо другим официальным дилерским центром.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью Поставщика и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55 техника включена в перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки и комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала и/или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно.

Регламент технического обслуживания

С регламентом технического обслуживания (ТО) можно ознакомиться на страницах данного руководства. Факт выполнения технического обслуживания, помимо оформляемого и подписываемого сторонами заказ-наряда, фиксируется в электронной базе данных. Информация о проведенных ТО может быть запрошена владельцем техники в любой момент, в любом официальном дилерском центре и может быть предоставлена в печатном виде установленной формы.

Отказ от выполнения гарантийных обязательств может наступить в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов;
- Несоблюдение объема и периодичности выполнения работ по техническому обслуживанию (допускается перепробег не более 50 км);
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя;
- Повреждение в результате ДТП;
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия;
- Использование техники в спортивных мероприятиях и в учебных целях;
- При внесении изменений в конструкцию техники;
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем;

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- В случае разборки и ремонта техники непосредственно владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации;
- В случае небрежной эксплуатации техники;
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель и/или иные узлы и агрегаты;
- В случае если владельцем не предприняты своевременные меры, направленные на то, чтобы избежать возникновения или развития неисправности;
- В случае невыполнения рекомендаций сервисных центров по выполнению тех или иных работ;
- В случае игнорирования уведомления о необходимости проведения работ по гарантийным кампаниям.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На естественный рабочий износ деталей и узлов;
- На расходные материалы такие как приводная цепь, фрикционные детали тормозов, фрикционные детали сцепления, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы, топливные фильтры, технические жидкости;
- На дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации);
- На дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива/рабочих жидкостей;
- На посторонние звуки, шумы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и ее элементов;
- На масляные пятна в районе уплотнений, не влияющие на расход масла и работоспособность узлов и агрегатов.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Не подлежат компенсации расходы владельца:

- На плановое ТО, в том числе регулировку, замену расходных материалов из-за их естественного износа, таких как, например, рабочие жидкости, масла, фильтры;
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом техники из строя.

Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока

1. При выходе техники из строя покупателю следует, в соответствии с требованиями Руководства пользователя, незамедлительно прекратить эксплуатацию техники и принять все возможные меры для предотвращения возникновения дополнительного ущерба;
2. Владельцу следует уведомить официальный дилерский центр о возникновении неисправности;
3. Доставить технику (и все сопутствующие и необходимые документы) в дилерский центр в оговоренный с дилером период;
4. Оформить заказ-наряд на выполнение ремонта.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Использование АКБ

- Перед установкой на технику проверьте напряжение АКБ. Значение напряжения должно быть в диапазоне от 12,8 В до 13,15. Если значение напряжения отличается от указанного, обратитесь к продавцу за консультацией.
- Перед установкой убедитесь, что габаритные размеры, напряжение и емкость АКБ соответствуют технике.
- Убедитесь, что кабели надежно соединены с полюсными выводами АКБ соответствующей полярности.
- Не устанавливайте АКБ в герметичную емкость или пакет во избежание ее повреждения.
- Не держите АКБ рядом с источниками тепла и под прямыми солнечными лучами.
- Не держите АКБ рядом с веществами, способствующими коррозионным процессам.
- Не держите АКБ в местах, где она будет подвергаться сильной вибрации.
- При подключении АКБ к технике или зарядному устройству убедитесь, что выключатели электропитания находятся в положениях ВЫКЛЮЧЕНО.

Хранение АКБ

- Храните АКБ в сухом прохладном вентилируемом месте.
- Храните АКБ вдали от источников тепла.
- Необходимо периодически заряжать АКБ во время хранения. При температуре хранения от 20 до 30 градусов Цельсия, заряжайте АКБ не реже одного раза в 4 месяца. Раз в месяц проверяйте уровень заряда.
- Полностью зарядите АКБ перед началом хранения.
- Не храните АКБ при отрицательных температурах.

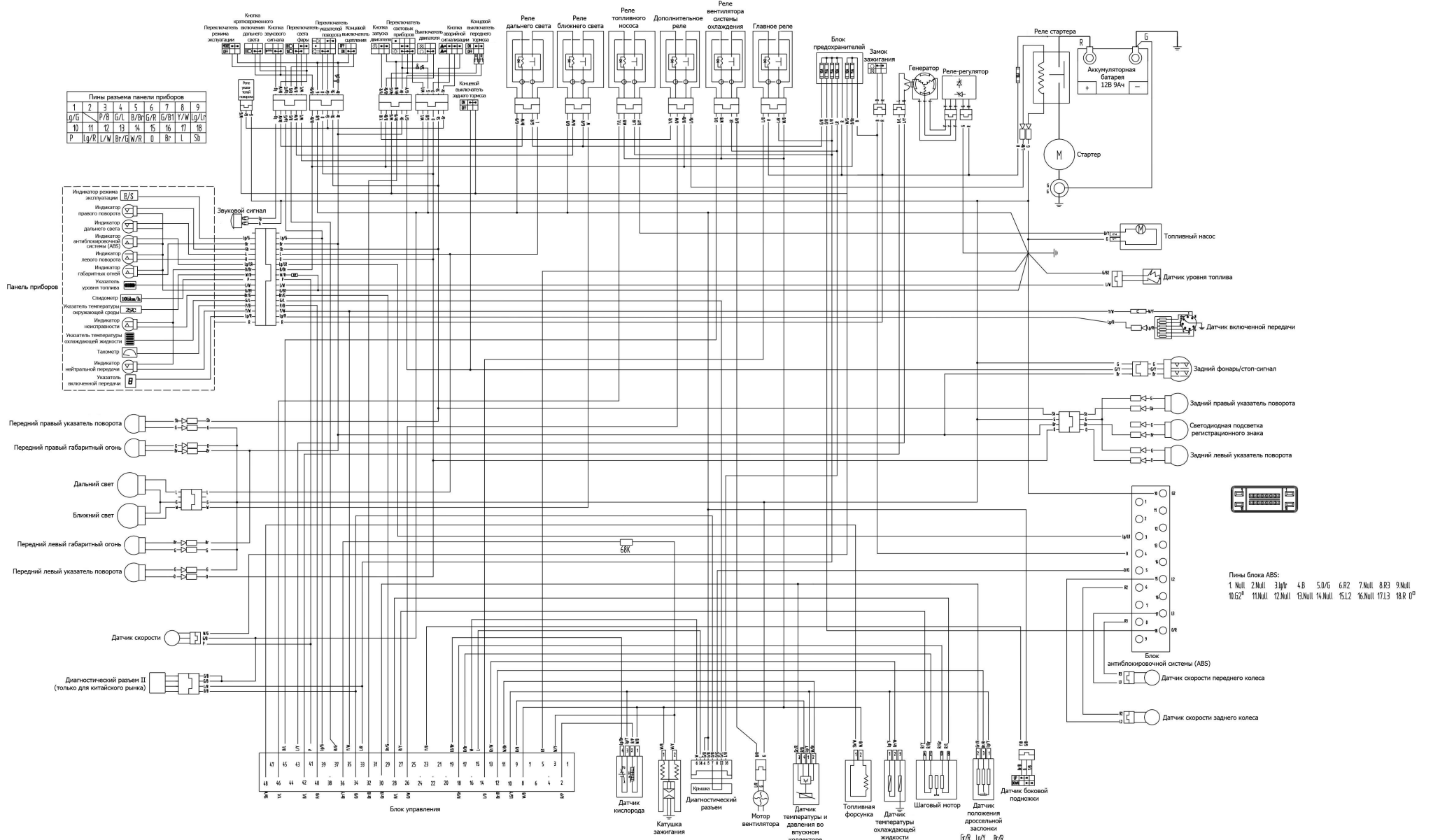
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Меры предосторожности

- Храните АКБ в недоступном для детей месте.
- Не заряжайте АКБ вблизи источников искр и открытого огня.
- Не превышайте максимальный зарядный ток.
- Утилизируйте АКБ в соответствии с законодательством и соответствующими нормативными документами.

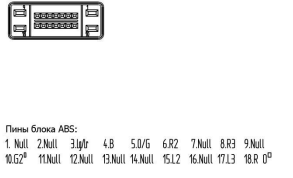
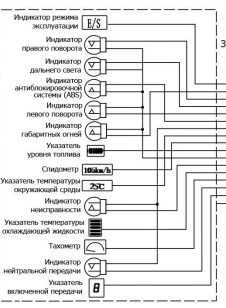
Зарядка АКБ

- Зарядите АКБ, если ее напряжение опустилось ниже 12,8 В.
- АКБ заряжена полностью, если ее напряжение равно 13,15 В – 13,10 В спустя час, после окончания заряда.
- При использовании автоматического зарядного устройства, выбирайте соответствующий АКБ режим заряда или соответствующее зарядное устройство.
- Не превышайте максимальный зарядный ток.
Рекомендуется выполнять заряд током, не превышающим 1А.



Пины разъема панели приборов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
G/G	P/B	G/L	B/B	G/R	G/Y	Y/W	L/L	L/R
10	11	12	13	14	15	16	17	18
P	G/R	L/W	B/R	G/W	R	D	B/L	L/S



R - красный	G/Y - зеленый/желтый	O/B - оранжевый/черный	Y - желтый	Br/R - коричневый/красный	Lg/B - светло-зеленый/черный	R/P - красный/фиолетовый
R/W - красный/белый	G/B - зеленый/черный	O/W - оранжевый/белый	Y/W - желтый/белый	B/L - коричневый/синий	B/L - светло-синий	R/G - красный/зеленый
B - черный	G/W - зеленый/белый	O/L - оранжевый/синий	Y/R - желтый/красный	Br/G - коричневый/зеленый	Sb/W - светло-синий/белый	P - фиолетовый
B/W - черный/белый	G/L - зеленый/синий	W - белый	Y/B - желтый/черный	Br/W - коричневый/белый	G/P - зеленый/фиолетовый	P/B - фиолетовый/черный
B/Y - черный/желтый	L - синий	W/Y - белый/желтый	Y/L - желтый/синий	Br/B - коричневый/черный	LR - светло-красный	P/W - фиолетовый/белый
B/Br - черный/коричневый	L/R - синий/красный	W/L - белый/синий	Gr - серый	Lg - светло-зеленый	L/Y - синий/желтый	P/Y - фиолетовый/желтый
B/L - черный/синий	L/B - синий/черный	W/R - белый/коричневый	Gr/R - серый/красный	Lg/R - светло-зеленый/красный	O/R - оранжевый/красный	P/G - фиолетовый/зеленый
B/R - черный/красный	L/W - синий/белый	W/G - белый/зеленый	Gr/W - серый/белый	Lg/G - светло-зеленый/зеленый	Y/Br - желтый/коричневый	P/G - фиолетовый/зеленый
G - зеленый	L/G - синий/зеленый	W/B - белый/черный	Gr/B - серый/черный	Lg/Y - светло-зеленый/желтый	Y/G - желтый/серый	
G/R - зеленый/красный	O - оранжевый	Lg/Lr - светло-зеленый/светло-красный	Br - коричневый	Lg/Br - светло-зеленый/коричневый	R/L - красный/синий	

Пины блока управления:

1.Nul1	2.L	3.R/P	4.K1 R/B	5.O/L Ig/Y	6.Nul1 W/G	7.O/S R/B	8.F1 G/W	9.Nul1 L/O	10.O/L L	11.C1 W	12.O/S R/B	13.Nul1 R/G
14.O/S W/Y	15.L Nul1	16.K2 Ig/B	17.O/O Nul1	18.O/S R/G	19.O/S Nul1	20.O/S Nul1	21.O/S Y/B	22.O/S Nul1	23.O/S W	24.O/S W	25.O/S Y	26.O/S R/L
27.Nul1 G1	28.L Nul1	29.K3 Br/G	30.L3 G/R	31.K4 Nul1	32.O/S Br/B	33.F2 L/R	34.C2 O/B	35.O/S Y W	36.C3 Br/Y	37.B3 Nul1	38.Nul1 Nul1	39.Nul1 Nul1
40.Nul1	41.L W/B	42.K4 Ig/G	43.Nul1 R/B	44.Nul1	45.Nul1	46.Nul1	47.C4 B/L	48.C4 L/Y	49.Nul1 O/L	50.Nul1 O/L	51.Nul1 Y/L	52.Nul1 Nul1

